

ФОНД «ИНСТИТУТ ЭКОНОМИКИ ГОРОДА»

Основные выводы из анализа практики реализации стратегических и программных документов развития городских агломераций в современной России

Пузанов А. С. генеральный директор

Киров, 21 сентября 2024 г.

Проблемы российских агломераций

Российские агломерации недостаточно интегрированы и продуктивны:

- Концентрация населения не обязательно создает агломерационные эффекты в силу слабой внутренней связности и консервативности структур экономики агломераций
- На границе ядра и периферии агломераций наблюдаются огромные перепады значений социально-экономических показателей

Изменение экономической среды и прогнозируемое снижение численности населения в большинстве агломераций создает новые вызовы и требует новых инструментов управления развитием агломераций



Превышение вклада 25 крупнейших агломераций (с населением свыше 1 млн чел.) в ВВП над вкладом в численность населения возрастает...

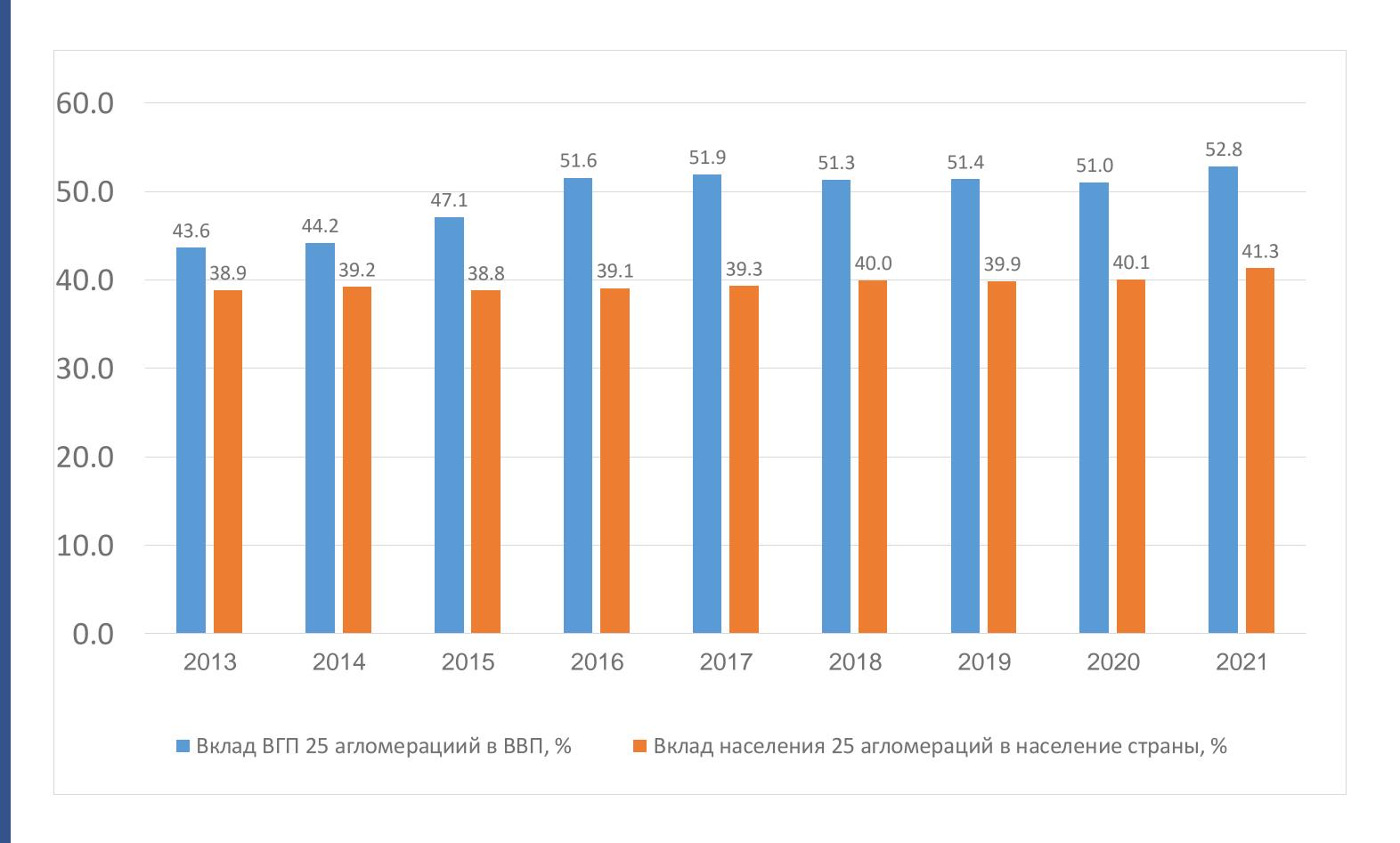
Превышение:

в 2013 г. - 4,7 п. п.

в 2018 г. - 11,3 п. п.

в 2021 г. - 11,5 п. п.

Вклад ВГП 25 крупнейших агломераций в ВВП Российской Федерации в 2021 г., %

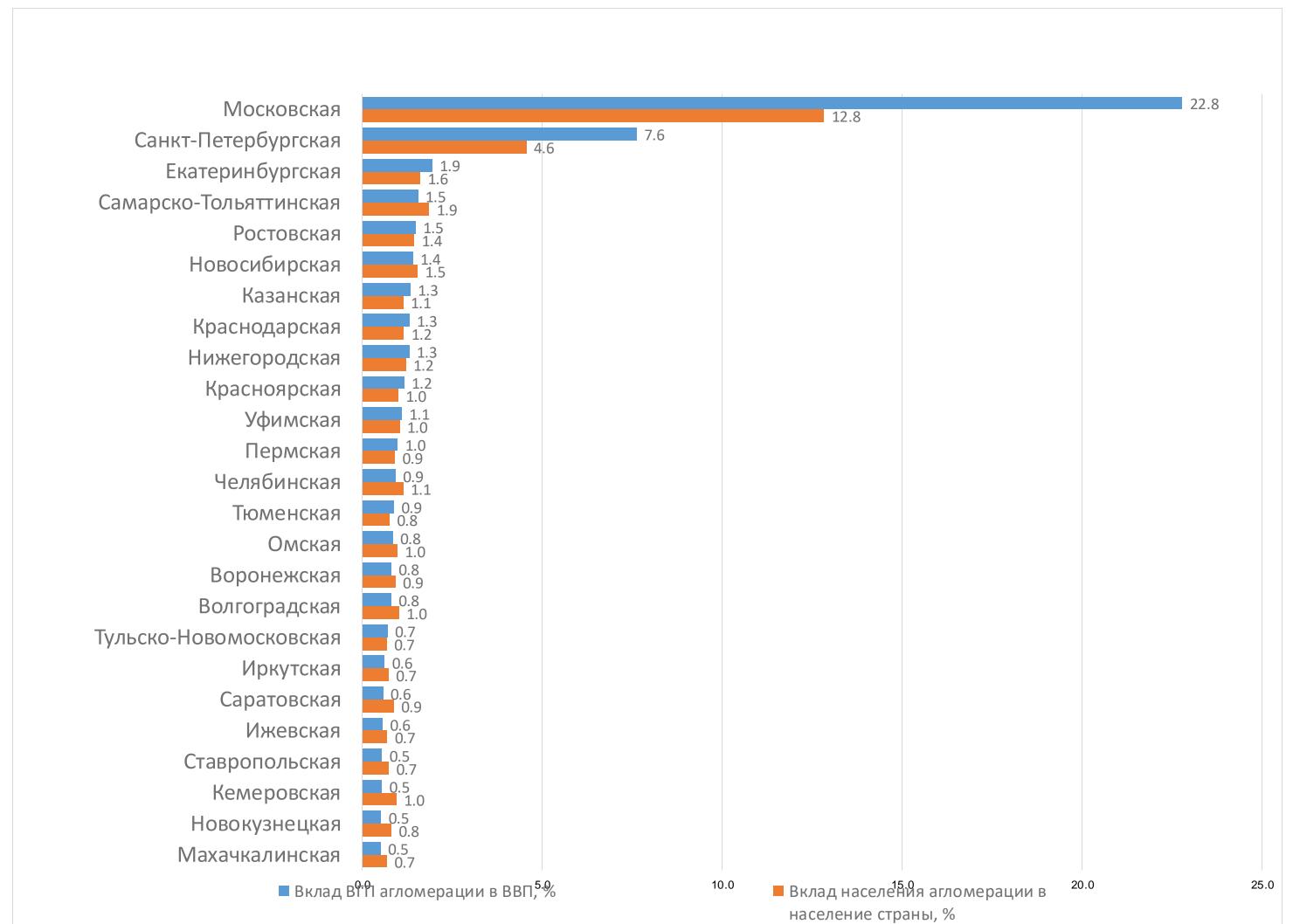


Источник: расчеты Фонда «Институт экономики города» по данным Росстата.

…но это в основном связано с высокими показателями производительности экономик Москвы и Санкт-Петербурга

В 12 агломерациях вклад в ВВП меньше, чем вклад в численность населения, что говорит об относительно низкой производительности экономики на этих территориях.

Рейтинг 25 крупнейших российских городских агломераций по вкладу ВГП в ВВП и вкладу численности населения в численность населения страны в 2021 г., %



Структура экономики 53 крупнейших агломераций существенно различается:

Тип 1 - агломерации с развитой современной городской экономикой (11 агломераций)

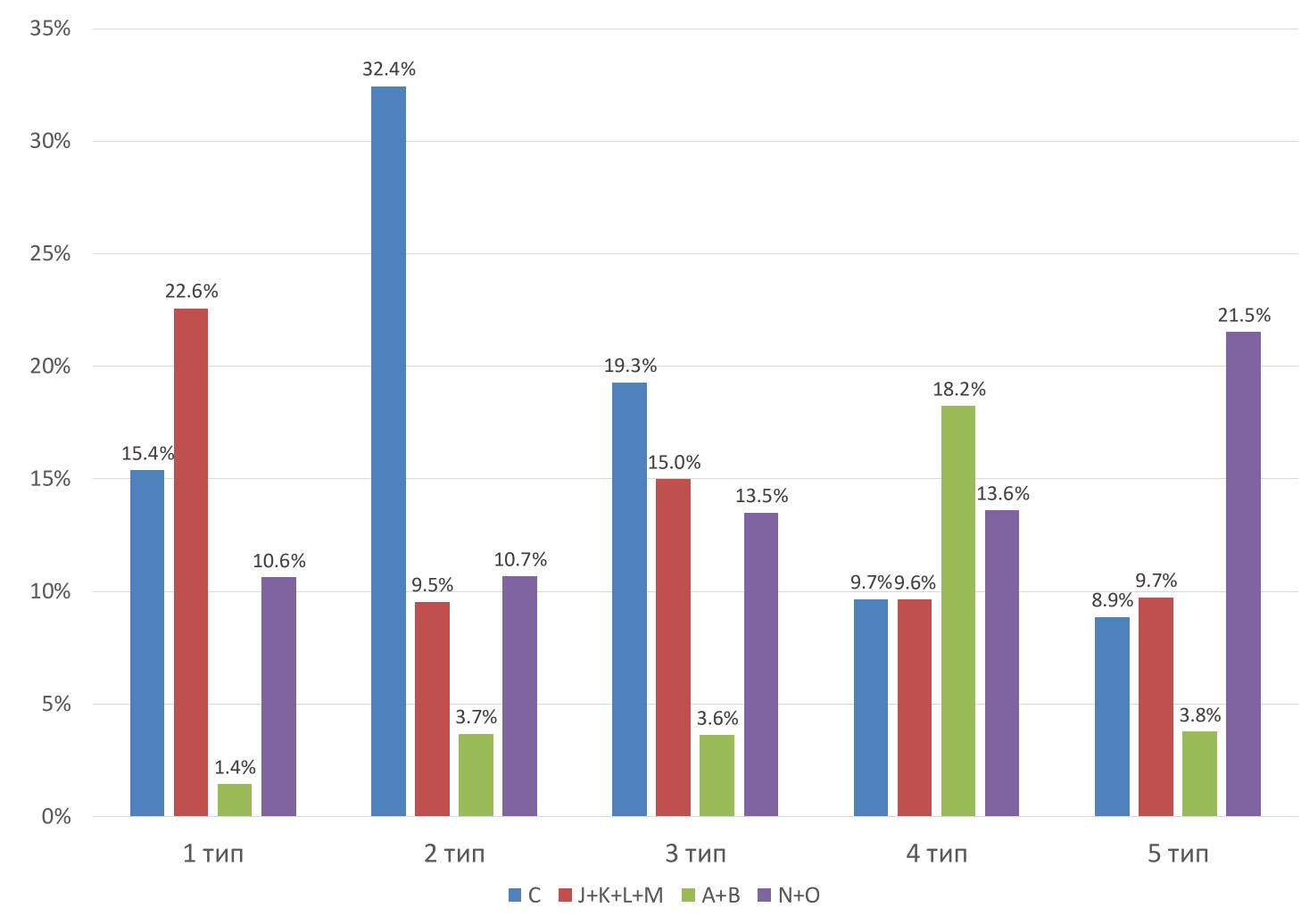
Тип 2 - агломерации с ярко выраженной промышленной экономикой и умеренным потенциалом структурных сдвигов (16 агломераций)

Тип 3 - агломерации с промышленной экономикой и потенциалом структурных сдвигов (10 агломераций)

Тип 4 - агломерации с ресурсной экономикой и слабым потенциалом структурных сдвигов (9 агломераций)

Тип 5 - агломерации с умеренно развитой экономикой и неясными перспективами структурных сдвигов (7 агломераций)

Доля ключевых секторов экономики в ФЗП в среднем по типам агломераций в 2021 г., %



С- обрабатывающие производства; **J** – информация и связь; **K** – финансы и страхование; **L** – операции с недвижимостью; М – профессиональная, научная и техническая деятельность;

А – руральные отрасли; **В** – добыча полезных ископаемых;

N – деятельность административная и сопутствующие услуги; O – госуправление, военная безопасность, соцобеспечение институт экономики города | 5

Агломерации Поволжья относятся к типам 1 - 3:

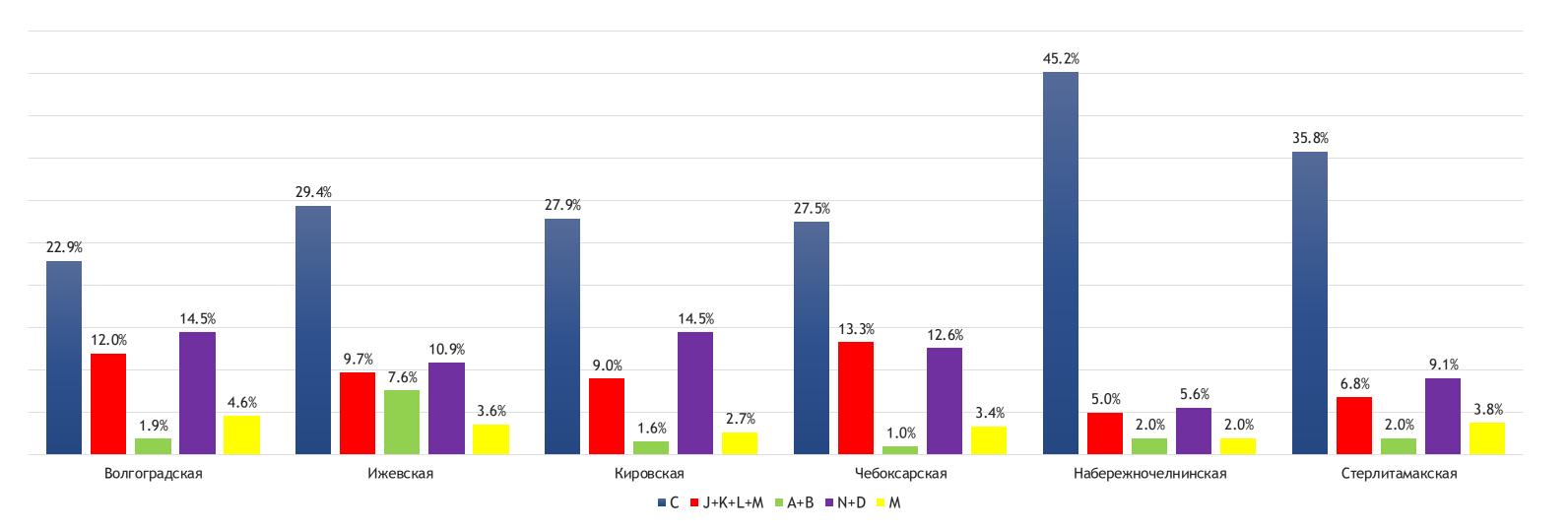
Тип1 - Казанская агломерация

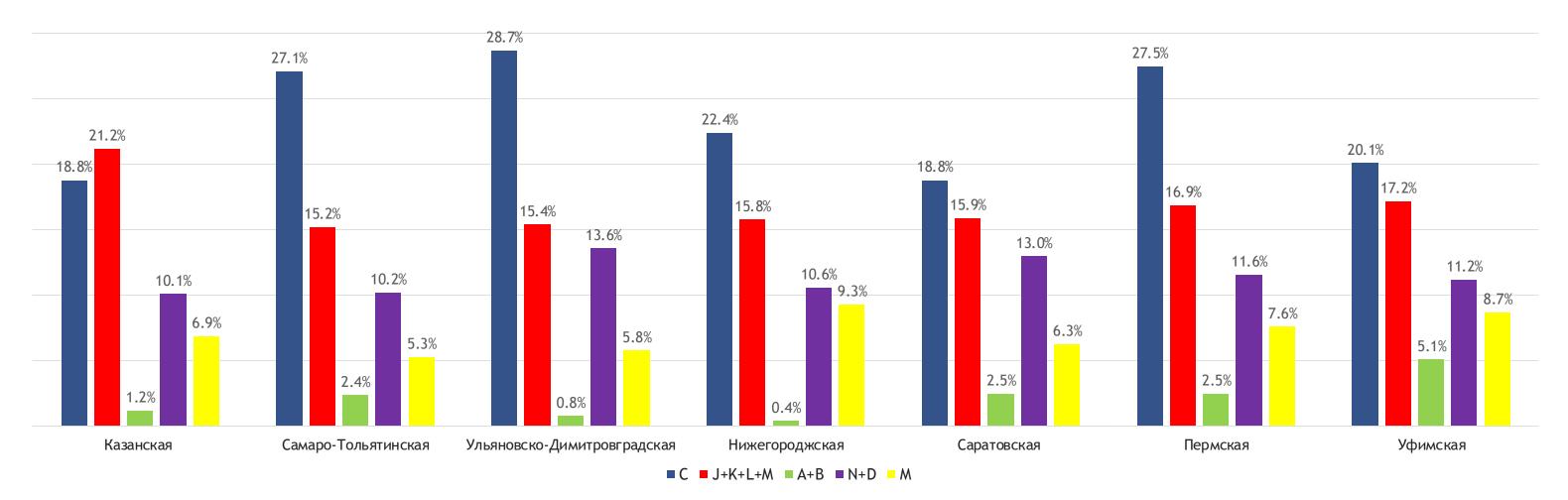
Тип 2 - Волгоградская, Ижевская, Кировская, Чебоксарская, Набережночелнинская, Стерлитамакская агломерации

Переходные между типами 2 и 3 -Самарско-Тольяттинская, Ульяновско-Димитровградская агломерации

Тип 3 - Нижегородская, Саратовская, Пермская, Уфимская

Доля ключевых секторов экономики в ФЗП в агломерациях Поволжья в 2021 г., %





 ${\sf C}$ - обрабатывающие производства; ${\sf J}$ - информация и связь; ${\sf K}$ - финансы и страхование; ${\sf L}$ - операции с недвижимостью; ${\sf M}$ профессиональная, научная и техническая деятельность;

А - руральные отрасли; **В** - добыча полезных ископаемых;

N - деятельность административная и сопутствующие услуги; O - госуправление, военная безопасность, соцобеспечение

Доля суммарного населения 25 крупнейших агломераций в численности населения РФ: 2010 - 38,3%, 2021 - 42,0%

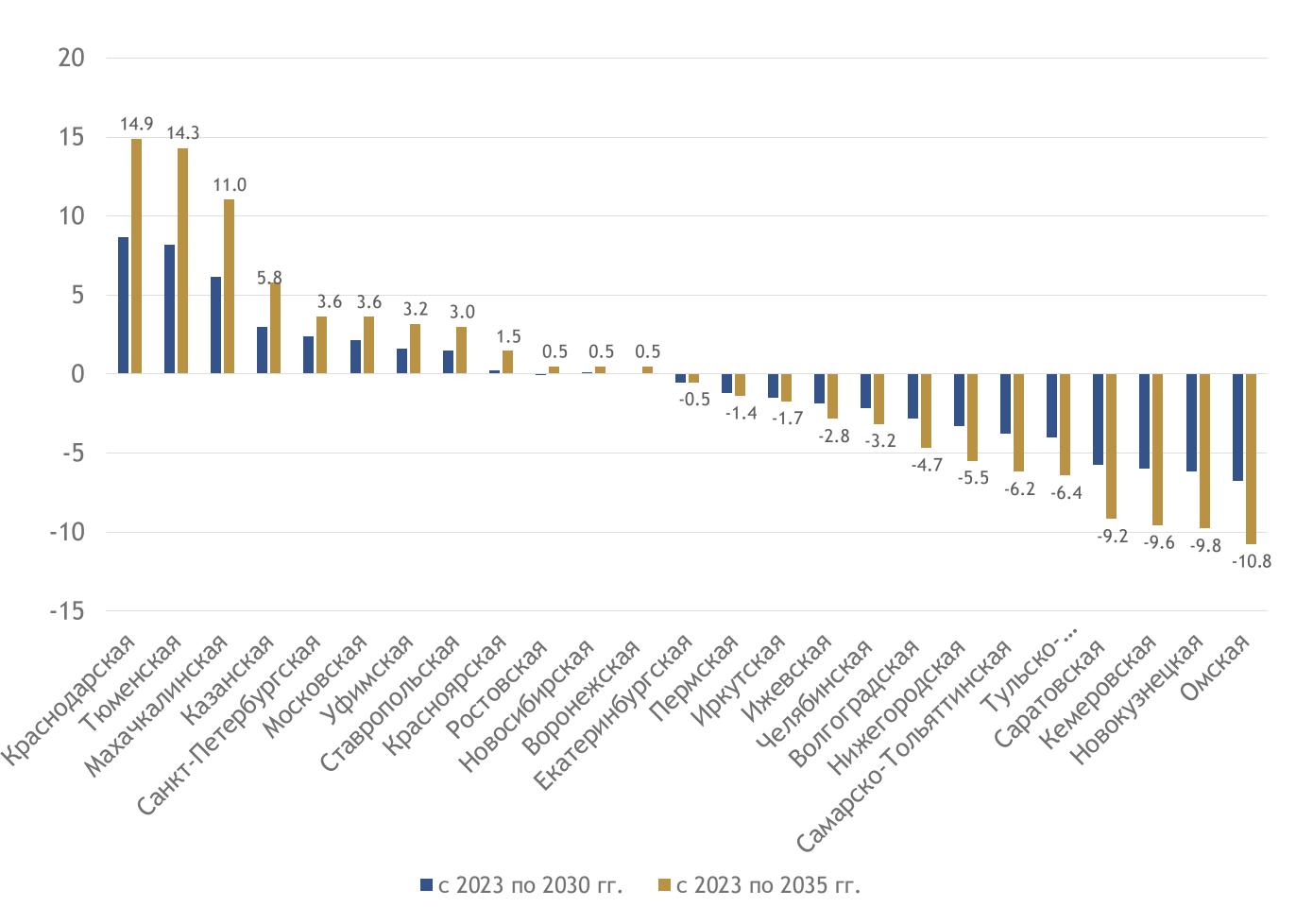
Только в 6 крупнейших агломерациях численность населения в 2010 - 2021 гг. снизилась - агломерации, относящиеся к типам 2 и 4 (исключение - Нижегородская агломерация)

Темпы прироста численности населения крупнейших агломераций России в 2010-2021 гг., %



В ближайшее десятилетие в 13 из 25 крупнейших агломераций прогнозируется снижение численности населения

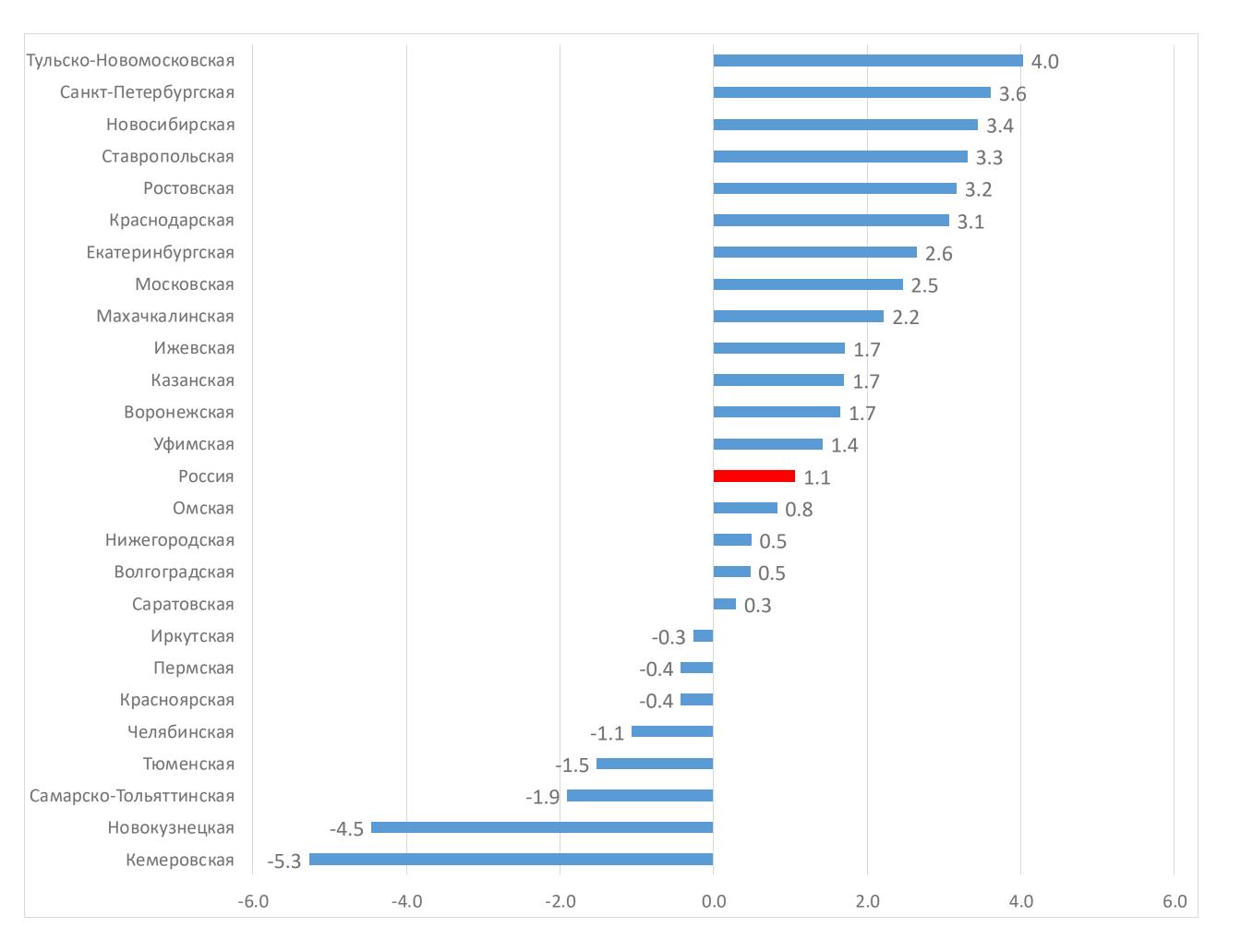
Прогнозируемый прирост (убыль) численности населения крупнейших агломераций, %



Прогноз составлен на основе среднего варианта демографического прогноза Росстата по субъектам Российской Федерации

Темпы экономического роста в целом зависят от структуры экономики агломераций, при этом имеются исключения

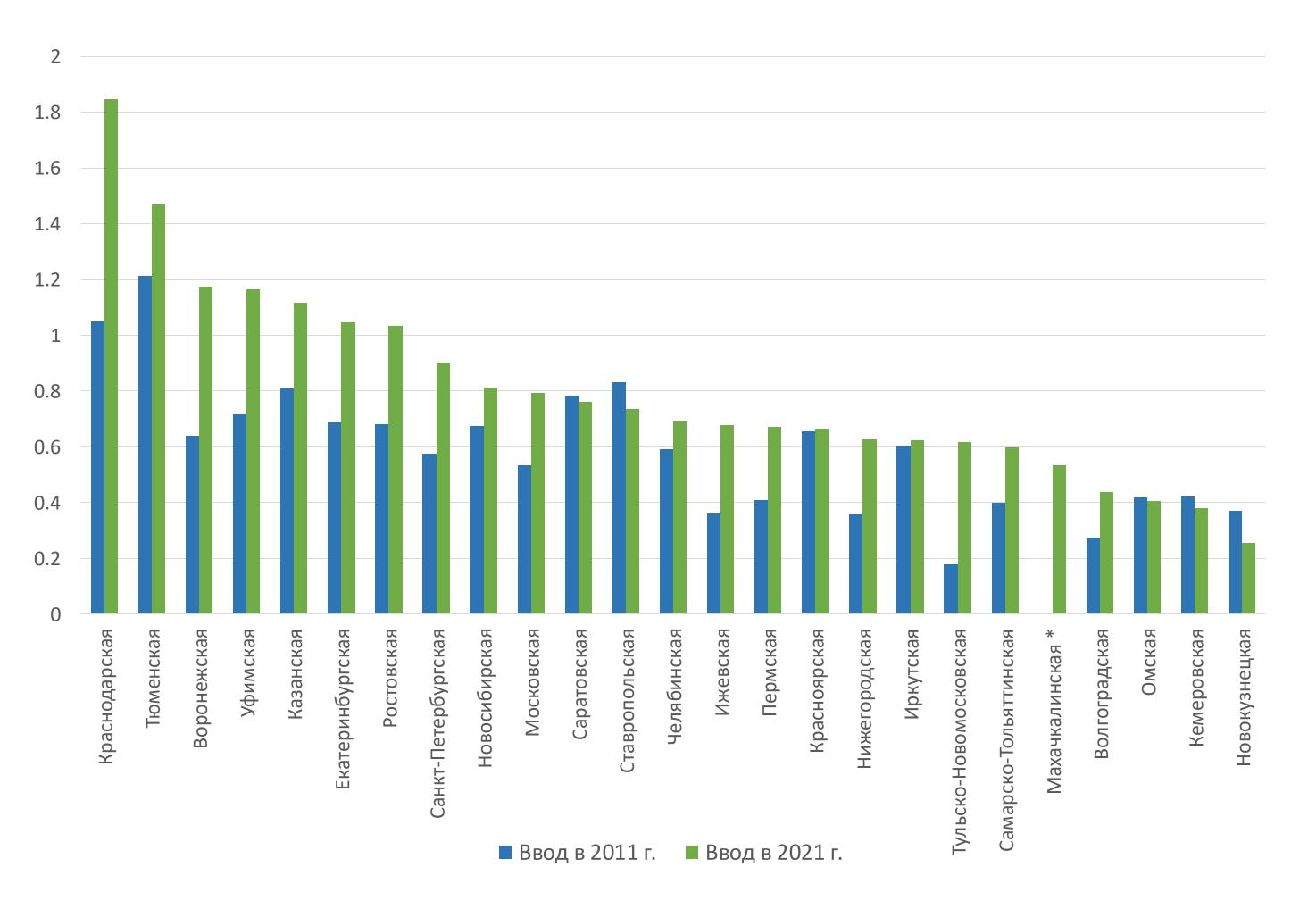
Среднегодовые темпы изменения реального ВГП 25 городских агломераций, а также ВВП России в 2013-2021 гг. в ценах 2013 г., %



Источник: данные Росстата и расчеты Фонда «Институт экономики города» по данным Росстата.

Разрыв в подушевых объемах ввода жилья превышает 7 раз, и этот разрыв увеличивается

Ввод жилья на душу населения в год на территориях крупнейших агломераций за 2011 и 2021 гг., кв. м.



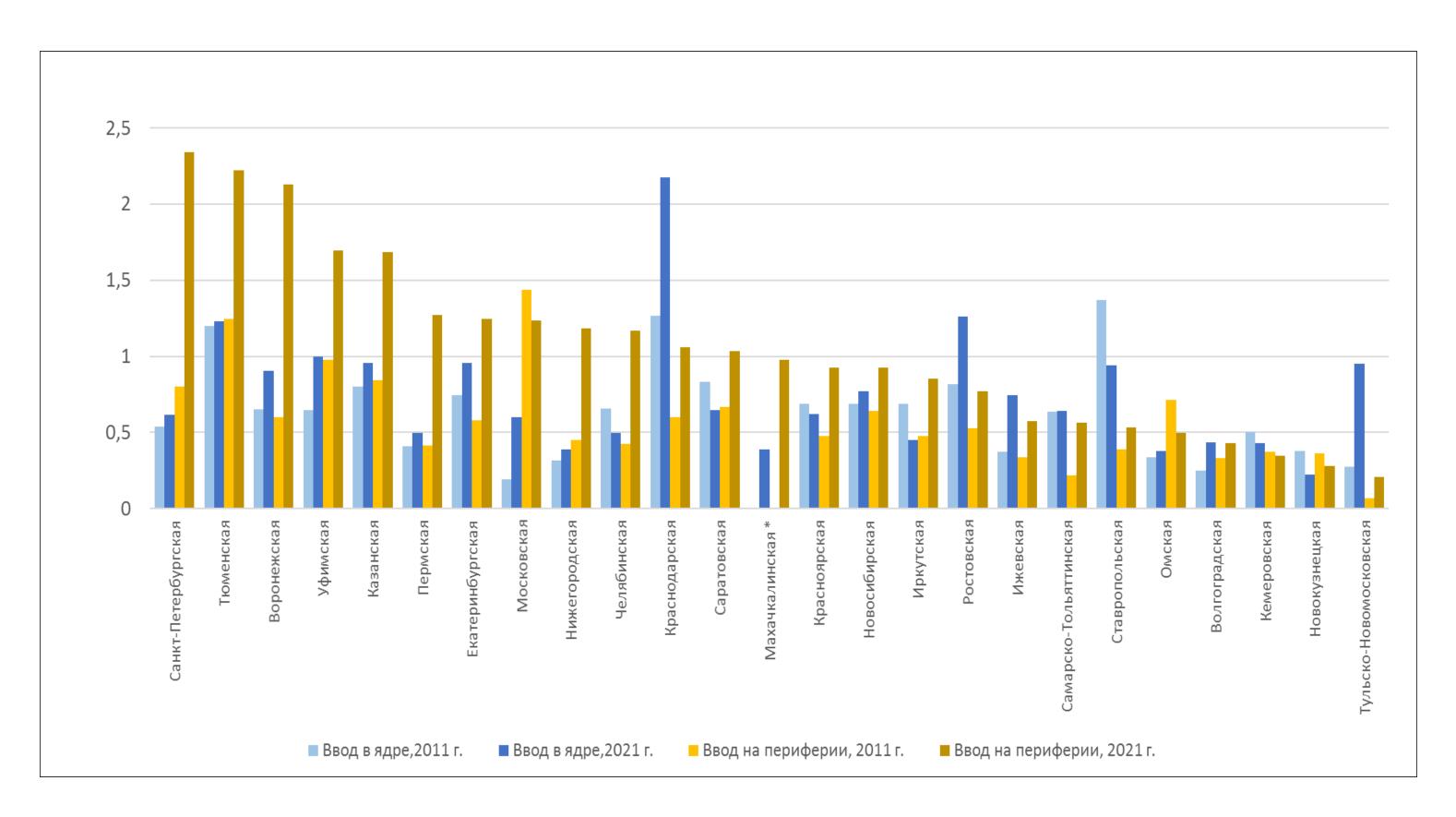
^{*}Данные по Махачкалинской агломерации за 2011 год отсутствуют

В большинстве агломераций происходит процесс интенсивного градостроительного освоения ближней периферии

Рост ввода жилья на душу населения: в среднем по 25 агломерациям - на 25%, на периферии таких агломераций - в 2 раза

Сохраняют центростремительный тип градостроительного развития Волгоградская, Ростовская, Краснодарская, Ставропольская, Самарско-Тольяттинская, Тульско-Новомосковская и Кемеровская агломерации

Ввод жилья в ядре и на периферии в крупнейших агломерациях на душу населения, 2011 и 2021 гг., кв. м.



^{*}Данные по Махачкалинской агломерации за 2011 год отсутствуют

Основные проблемы управления развитием городских агломераций

•Отсутствие адекватных инструментов управления структурной трансформацией и территориальной мобильностью бизнеса

- •Недостаточность финансовых ресурсов для реализации агломерационных проектов и специальных инструментов управления развитием агломераций
- •Слабая скоординированность документов стратегического планирования градостроительного регулирования регионального и муниципального уровней, регулирующих вопросы развития городских агломерации



Основные проблемы управления развитием городских агломераций (2)

•Неопределенность **правового статуса** городской агломерации, отсутствие официальной методики делимитации городских агломераций и статистического наблюдения показателей развития городских агломераций

- •Недостаточное внимание институциональным задачам: определения приоритетов социально-экономического развития отдельных территорий в границах агломераций, координации налоговой, тарифной, социальной, жилищной и иных политик
- •Отсутствие методики оценки эффективности государственной политики управления социально-экономическим развитием агломераций



Оценка эффективности действующего законодательства в сфере межмуниципального сотрудничества

- Реализация гражданско-правовых механизмов межмуниципального сотрудничества сдерживается законодательными барьерами в сферах регулирования <u>контрактной системы, использования</u> муниципального имущества, распоряжения земельными и бюджетными ресурсами
- Реализация публично-правовых моделей управления агломерациями невозможна ввиду <u>отсутствия</u> правовых возможностей по созданию специальных органов управления
- Высокая степень централизации традиционно муниципальных полномочий в сферах городского хозяйства, произошедшая в последние годы, осложняет определение предмета межмуниципального сотрудничества

РАЗВИЛКА: Поддержка развития межмуниципальных хозяйственных обществ и НКО ИЛИ наделение муниципалитетов ядер агломерации дополнительными полномочиями в силу закона или на основе межмуниципальных соглашений (с использованием горизонтальных межбюджетных трансфертов)?



Новые федеральные инструменты позволяют повысить эффективность управления и ресурсное обеспечение развития городских агломераций

- •Реализация федерального проекта «Инфраструктурное меню»
- •Согласование долгосрочных планов социально-экономического развития (ДПР) крупных и крупнейших городских агломераций федеральными органами исполнительной власти
- •Возможность использования механизма «горизонтальных» субсидий между местными бюджетами
- •Возможность установления субъектом Российской Федерации дифференцированных нормативов отчислений от отдельных федеральных и (или) региональных налогов и сборов муниципальных образований, бюджеты которые заключили соглашения межмуниципальном сотрудничестве для совместного развития инфраструктуры
- разработки **■**Возможность единого документа территориального планирования градостроительного зонирования территорий агломераций

Основные виды документов, институционализирующих управление развитием агломераций (по итогам анализа нормативных правовых актов 32 субъектов Российской Федерации)

- Региональные законы, касающиеся управления развитием агломераций
- Документы стратегического планирования субъектов РФ, в которых отражены вопросы развития агломераций
- Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры агломераций
- Концепции развития агломераций
- Схемы территориального планирования агломераций
- Межмуниципальные соглашения о сотрудничестве в рамках агломераций
- Положения об органах управления развитием агломераций



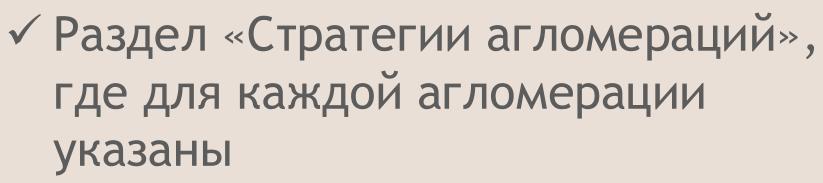
Стадия 1. Формулирование приоритетов (направлений) развития агломерации

Пример: агломерации Республики Татарстан



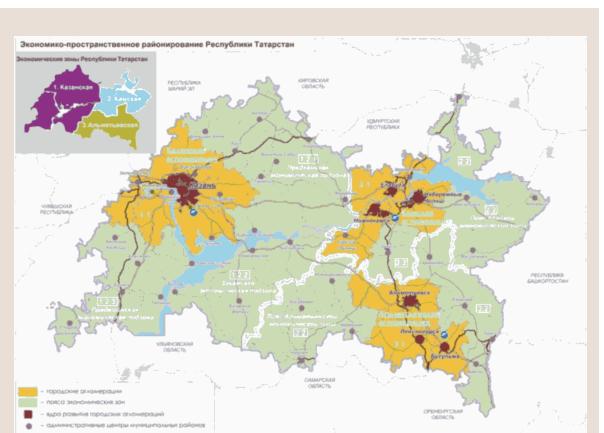
Стратегия социальноэкономического развития республики Татарстан до 2030 года

(утв. Законом Республики Татарстан от 17.06.2015 № 40-3PT) ✓ Приведены границы трех агломераций





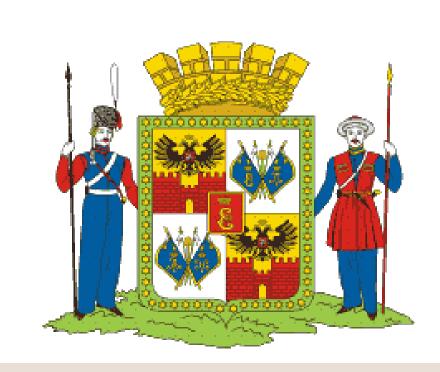
- Направления преобразований
- Перечень планируемых к разработке и реализации программ
- Пространственная модель





Стадия 1. Формулирование приоритетов (направлений) развития агломерации

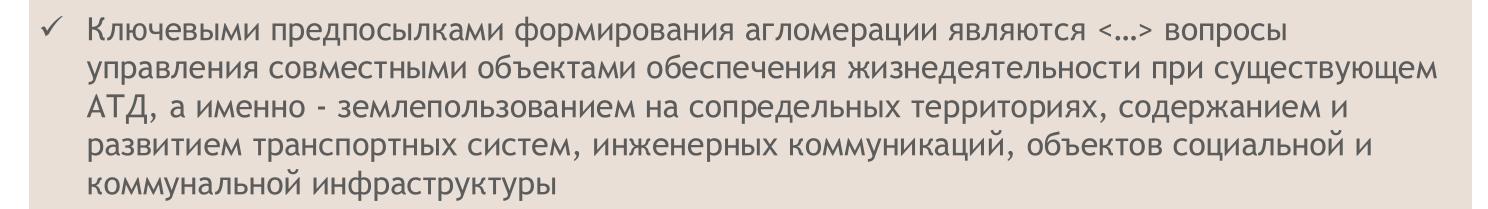
Пример: Краснодарская агломерация



Стратегия социальноэкономического развития города Краснодара



(утв. решением городской Думы Краснодара от 19.11.2020 № 4)



- Целевыми приоритетами развития для придания процессам агломерационного структурирования управляемого и программируемого характера являются:
 - о птимизация использования человеческого капитала на территории стихийно складывающейся агломерации с целью сокращения непроизводительных потерь времени на перемещение между местами приложения труда и проживания
 - рационализация размещения производительных сил на территории агломерации для интенсификации использования производственной и инженерной инфраструктуры, а также достижения синергетического эффекта от локальных отраслевых кластеров для инвесторов
 - о регулятивное оформление процессов межмуниципального взаимодействия внутри агломерации с целью продуктивного и справедливого распределения бюджетных затрат и результатов реализации структурно значимых проектов



Стадия 2. Принятие регионального закона о развитии агломерации

Пример: агломерации Белгородской области



Закон Белгородской области от 01.03.2016 № 58 «О развитии агломераций в Белгородской области» *(принят* Белгородской областной Думой 18.02.2016)

- У установленные Законом № 131-ФЗ формы участия муниципальных образований в межмуниципальном сотрудничестве «привязаны» к задачам развития агломераций
 - для координации принятия решений по вопросам функционирования агломерации МО вправе образовывать ассоциации муниципальных образований
 - для обеспечения функционирования и развития агломерации МО вправе учреждать хозяйственные общества, образовывать межмуниципальные объединения и другие межмуниципальные организации, а также заключать соответствующие договоры и соглашения
- ✓ определены компетенции органов государственной власти Белгородской области по содействию развитию межмуниципального сотрудничества, оказания поддержки агломерациям
 - разработка и реализация стратегии социально-экономического развития агломерации, проектов и программ, направленных на содействие различным аспектам развития агломераций
 - оказание финансовой поддержки развитию агломераций
- ✓ координация деятельности по развитию агломераций возложена на созданный губернатором области *Совет* по развитию агломераций



Стадия 2. Заключение межмуниципального соглашения в рамках агломерации

1 тип: Рамочные соглашения о взаимодействии в целях развития агломераций

- ✓ подписываются, как правило, всеми МО агломерации (иногда также субъектом РФ)
- ✓ определяют сферы и направления межмуниципального взаимодействия в общем виде («декларации о намерениях»)

2 тип: двусторонние соглашения о взаимодействии по конкретным вопросам между МО

- ✓ заключаются, как правило, между городским округом ядром агломерации и соседним муниципальным районом
- ✓ определяют конкретные сферы взаимодействия, но основной механизм согласование управленческих действий

В обоих типах соглашений не предполагается формирование межмуниципальных организаций (за исключением совещательных и координационных органов) и финансовых обязательств сторон



Стадия 3. Разработка стратегии (концепции) развития агломерации, схемы территориального планирования

Пример: Самарско-Тольяттинская агломерация

✓ Разработана стратегия, не имеющая официального статуса и по сути являющаяся концепцией развития (содержит анализ социально-экономического развития, сценарии, цели, задачи, направления развития агломерации)



✓ Разработаны Схема территориального планирования (2016), комплексная Схема организации транспортного обслуживания населения (2023) СТА

NB: норма Федерального закона № 172-ФЗ о возможности разработки стратегии на часть территории субъекта Российской Федерации на практике не используется

Стадия 3: Планы мероприятий по развитию агломерации

Пример: Пермская агломерации (первоочередные мероприятия по реализации концепции развития (фрагмент))

- Корректировка государственных программ Пермского края в целях развития ПГА
- Разработка муниципальных программ «Участие в развитии Пермской городской агломерации»
- Создание совместной инфраструктуры поддержки малого и среднего предпринимательства, особенно для пограничных территорий ПГА
- Совершенствование системы субконтрактации как части инфраструктуры и инструментария содействия кооперационным связям крупных, малых и средних предприятий в рамках ПГА
- Содействие и формирование льготных условий для вывода предприятий из ядра агломерации на периферию
- Определение и согласование на межмуниципальном уровне перспективных площадок застройки и их ограничение по площади и высотности в градостроительных документах муниципалитетов, входящих в ПГА
- Формирование рациональных тарифов пассажироперевозок, введение единых проездных документов для всех категорий граждан



Стадия 3. Формирование органов управления развитием агломерации

- ✓ Наиболее распространенная форма Координационный совет (КС) по развитию агломерации
- ✓ КС де-факто создаются при главе субъекта РФ
- √ Большинство членов КС представители органов государственной власти субъекта РФ
- ✓ При КС могут создаваться консультационные советы и рабочие группы

Агломерация	Всего	Органы гос. власти	Органы МСУ	Иные
	членов КС	субъекта РФ		участники
Саратовская	19	10	5	4
Ростовская	22	12	9	1
Новосибирская	22	10	11	1
Белгородская	15	8	3	4
Владивостокская	13	7	6	0

Альтернативный формат: Ассоциация «Барнаульская агломерация интеграционного развития территорий» - пример межмуниципальной НКО



- Учредители (члены) администрации муниципальных образований, входящих в агломерацию
- ✓ Органы управления Ассоциацией
 - √ общее собрание членов Ассоциации (Межмуниципальный Совет Ассоциации)
 - ✓ дирекция Ассоциации, исполнительный директор Ассоциации
 - ✓ ревизионная комиссия

Новая тенденция - создание организаций, наделенных функциями проектного офиса по комплексному развитию агломераций (Нижегородская, Самарско-Тольяттинская и др.)



Стадия 4. Реализация межмуниципальных проектов в рамках развития агломерации (реализация ДПР агломераций)

Пример: Екатеринбургская агломерация

- ✓ Участвуют представители 14 муниципалитетов
- √ Координатор проекта министерство экономики и территориального развития Свердловской области.
- ✓ Формирование агломерации прошло 3 этапа
 - о Соглашение от 11 ноября 2020 года о <u>взаимодействии органов местного самоуправления</u> в рамках развития Екатеринбургской городской агломерации
 - о Положение о <u>координационном совете</u> Екатеринбургской городской агломерации
 - о Перечень <u>межмуниципальных агломерационных проектов</u> инфраструктурного развития и строительства жилья в рамках развития Екатеринбургской агломерации
- √ Реализовано два межмуниципальных проекта: «Школьный автобус» и «Спорткомплекс Верхнее Дуброво», к концу 2021 г. - дорожные карты других проектов
- ✓ Планируются совместные проекты со Свердловской железной дорогой и НПО «Сапфир» (ITкомпания)
 - о транспортно-логистический центр в п. Седельниково
 - о кольцевая электричка
 - «умная агломерация» (технологии «умного города» во всех МО агломерации)



На региональном уровне развитие институтов управления развитием городских агломераций противоречиво

- ■В **стратегиях социально-экономического развития** большинства субъектов Российской Федерации, на территории которых имеются агломерации, представлено развёрнутое изложение целей (приоритетов) развития соответствующих агломераций
- ■Во ряде субъектах Российской Федерации приняты **региональные законы** о развитии агломераций, разработаны и утверждены схемы территориального планирования агломераций, заключены межмуниципальные соглашения о взаимодействии в целях развития агломераций, реализуются агломерационные проекты. С 2022 года началась активная разработка мастер-планов городских агломераций
- •Практическая реализация законов, плановых документов и соглашений, агломерационных проектов сталкивается с серьезными ограничениями, вызванными в том числе отсутствием специальных инструментов управления развитием агломераций
- •Сохраняются барьеры для развития межмуниципального сотрудничества; формирование межмуниципальных некоммерческих организаций и хозяйственных обществ распространения не получило
- •Участие муниципальных образований в управления развитием агломераций как правило формально и сводится к согласованию разрабатываемых документов, что влечет риски недостаточного учета потенциала социальноэкономического развития и интересов локальных территорий



Предложения по мерам государственной политики в целях стимулирования агломерационного развития (1)

- 1. Закрепить на уровне федерального закона определение городской агломерации и юридически значимые критерии отнесения территорий к городским агломерациям
- 2. Сформировать «базовые» статистические границы городских агломераций, в рамках которых должно вестись наблюдение по ключевым индикаторам, позволяющим оценить эффективность мер государственной поддержки
- 3. Рассмотреть вопрос об установлении специального объема полномочий для муниципальных образований в границах крупных и крупнейших агломераций (установления особенностей осуществления публичной власти на территориях крупных и крупнейших городских агломераций)
- **4.Определить статус ДПР** крупных и крупнейших городских агломераций в системе документов стратегического планирования. Разработать методические рекомендации по разработке ДПР, в которых должны быть зафиксированы:
 - принцип соответствия структуры ДПР структуре целей и задач соответствующего документа стратегического планирования
 - критерии отнесения мероприятий (проектов) к мероприятиям (проектам) агломерационного значения как основания для включения в ДПР
 - требования к отражению в ДПР описания **системы управления реализацией ДПР**, включая финансовое обеспечение, систему индикаторов, методику оценки эффективности



Предложения по мерам государственной политики в отношении городских агломераций (2)

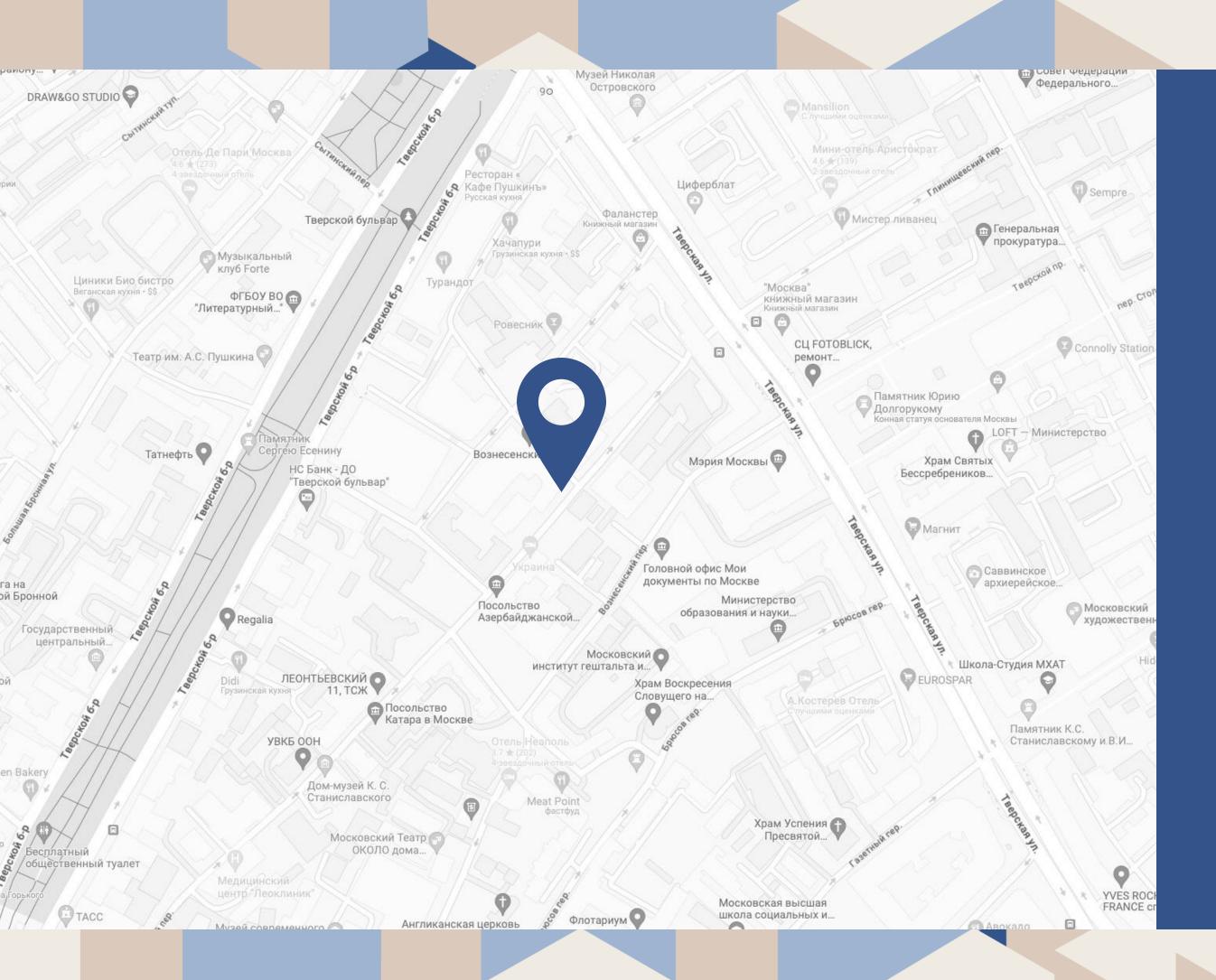
- 6.Подготовить законопроектные предложения в целях создания правовых возможностей на территориях городских агломераций для совместной реализации межмуниципальных соглашений, предоставления муниципальным образованием общественных услуг жителям соседних муниципальных образований
- 7. Предусмотреть в федеральном законодательстве полномочия субъектов Российской Федерации по определению порядков согласования основных параметров стратегий социально-экономического и градостроительного развития муниципальных образований, находящихся в границах агломераций
- 8. Рассмотреть вопрос о введении института целевых трансфертов из федерального бюджета на софинансирование реализации документов стратегического планирования городских агломераций
- 9. Создать механизм обязательного участия профессиональных застройщиков жилья в развитии в установленных случаях социальной инфраструктуры (Дополнительное обоснование см. https://www.urbaneconomics.ru/sites/default/files/rossiiskaya_praktika_v_sfere_ust-ya_infrastrukturnyh_obyazatelstv_zastroishchikov.pdf)
- 10. Организовать мониторинг применения новых инструментов управления развитием агломераций **в рамках бюджетного процесса**, провести анализ действующих региональных и муниципальных нормативных правовых документов и практик управления агломерациями с целью **выявления и распространения лучших практик**



Основные проблемы управления развитием городских агломераций в контексте новой Стратегии пространственного развития

- адекватных инструментов управления структурной трансформацией •Отсутствие территориальной мобильностью бизнеса: как добиться роста производительности труда?
- •Городские агломерации и другие формы территориальной организации общества: как установить приоритеты?
- •Единство государственной политики и учет региональных особенностей: как найти баланс? Целесообразно ли установление особенностей осуществления публичной власти на территориях городских агломераций специальным федеральным законом (статья 131 Конституции РФ)?
- •Слабая скоординированность документов стратегического планирования и градостроительного регулирования: решает ли мастер-планирование агломераций эту проблему?
- •Недостаточное внимание институциональным задачам: как согласовывать интересы?







125375, Москва, Леонтьевский пер., д. 21/1, стр. 1, офис 7

Тел.: +7 (495) 212 05 11, +7 (915) 083 09 20

E-mail: mailbox@urbaneconomics.ru

Web-site: www.urbaneconomics.ru



