

ФОНД «ИНСТИТУТ ЭКОНОМИКИ ГОРОДА»

ГРАДОСТРОИТЕЛЬНАЯ ПОЛИТИКА УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ В РОССИЙСКИХ ГОРОДАХ

Татьяна Полиди, вице-президент Фонда, директор Направления "Рынок недвижимости", канд. экон. наук

(работа выполнена за счет средств Целевого капитала Фонда «Институт экономики города)

Москва, 2025



Термины и определения

Устойчивое развитие - комплекс мер, нацеленных на удовлетворение текущих потребностей человека при сохранении окружающей среды и ресурсов, то есть без ущерба для возможности будущих поколений удовлетворять свои собственные потребности (Резолюция ГА ООН от 25.09.2015 № 70/1)



Одна из целей устойчивого развития (№11) - Обеспечение открытости, безопасности, жизнестойкости и устойчивости городов и населенных пунктов

Политика устойчивого развития города

Развитие территории города в целом и его частей, обеспечивающее максимизацию общественного благосостояния в терминах благоприятной и экологичной среды для жизни, комфортной городской среды, доступности жилья и других услуг для людей с различными физическими, социально-экономическими и иными характеристиками, бережного использования ресурсов

Градостроительный политика

Совокупность инструментов государственного и муниципального управления в области нормативноправового регулирования, принятия градостроительных решений, контроля в строительстве, инвестиций в инфраструктуру, применяемых для решения планировочных, экономических, экологических и социальных задач в рамках пространственного развития города



Совокупность инструментов, обеспечивающих достижение экологической, инфраструктурной, социальной и экономической устойчивости города

! Такая политика реализуется при помощи инструментов стратегического планирования, градостроительной, жилищной, социальной и других политик



Политика устойчивого развития городов, градостроительная политика устойчивого развития городов в контуре федеральной повестки

Понятие «устойчивое развитие территорий» определено в пункте 3 статьи 1 ГрК РФ: «Устойчивое развитие территорий - обеспечение при осуществлении градостроительной деятельности безопасности и благоприятных условий жизнедеятельности человека, ограничение негативного воздействия хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду и обеспечение охраны и рационального использования природных ресурсов в интересах настоящего и будущего поколений».

Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» определены семь национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года, которые по своему смыслу полностью соответствуют целям устойчивого развития:

- 1) сохранение населения, укрепление здоровья и повышение благополучия людей, поддержка семьи;
- 2) реализация потенциала каждого человека, развитие его талантов, воспитание патриотичной и социально ответственной личности;
 - 3) комфортная и безопасная среда для жизни;
 - 4) экологическое благополучие;
 - 5) устойчивая и динамичная экономика;
 - 6) технологическое лидерство;
- 7) цифровая трансформация государственного и муниципального управления, экономики и социальной сферы.

Все перечисленные цели имеют отношение в том числе к устойчивому развитию городов, а достижение двух из них (третьей и четвертой) в существенной степени зависит от градостроительной политики.

В рамках национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни» установлены в том числе следующие подцели:

- улучшение качества среды для жизни в опорных населенных пунктах на 30 % к 2030 году и на 60 % - к 2036 году;
- устойчивое сокращение непригодного для проживания жилищного фонда;
- обеспечение значимого роста энергетической и ресурсной эффективности в жилищно-коммунальном хозяйстве, инфраструктурном промышленном строительстве.

- рамках национальной цели «Экологическое благополучие» установлены в том числе следующие подцели:
- формирование экономики замкнутого цикла, обеспечивающей к 2030 году сортировку 100 % объема ежегодно образуемых твердых коммунальных отходов, захоронение не более чем 50 % таких отходов и вовлечение в хозяйственный оборот не менее чем 25 % отходов производства и потребления в качестве вторичных ресурсов и сырья;
- поэтапное снижение к 2036 году в два раза выбросов опасных загрязняющих веществ, оказывающих наибольшее негативное воздействие на окружающую среду и здоровье человека, в городах с высоким и очень высоким уровнем загрязнения атмосферного воздуха.

Цели градостроительнои развития города

устойчивого ПОЛИТИКИ

Инфраструктурная устойчивость

Сбалансированное градостроительное развитие, основанное на долго- и среднесрочном планировании (наращивание объема и (или) плотности застройки городских территорий без создания избыточной нагрузки на инфраструктуру)

III. Социальная устойчивость

Пригодность городской среды для жизни всех групп населения, включая людей с ограниченными возможностями, пожилых людей, маломобильных граждан, минимизация конфликтов по вопросам городского развития и предоставлены возможности выражения и учета мнения граждан при таком развитии

II. Экологическая устойчивость

Сохранение и восстановление природных ресурсов, управление отходами, охрана водных и земельных ресурсов, улучшение качества воздуха и защита биоразнообразия

IV. Экономическая устойчивость

Устойчивое развитие города должно быть экономически эффективным, учитывать инновации, создание рабочих мест, использование ресурсов и содействие экономическому росту

Цели и задачи исследования



Разработка методологии и проведение оценки соответствия реализуемой в российских городах градостроительной политики целям и принципам устойчивого развития городов

Такая методология может быть применена городами и регионами для проведения аудита собственных политик, ИХ корректировки по итогам аудита





- 1. Адаптация понятия «градостроительная политика устойчивого развития города»
- 2. Определение целей, принципов и инструментов градостроительной политики устойчивого развития города
- 3. Формирование выборки из 10 пилотных городов России для проведения оценки качества градостроительной политик
- 4. Проведение анализа доступной информации для проведения оценки качества градостроительной политики
- 5. Формирование базы данных муниципальной статистики и проведение оценки фактических процессов развития пилотных городов
- 6. Определение критериев оценки градостроительной политики и применяемых в рамках такой политики инструментов в 10 пилотных городах России на соответствие принципам и инструментам устойчивого развития
- 7. Итоговое ранжирование городов по индексу устойчивости градостроительной политики и формирование ключевых выводов исследования



Ограничения, учитываемые при разработке методологии и интерпретации результатов исследования

 ✓ Нормативно предусмотренные инструменты град. политики могут не иметь планируемого воздействия (например, ген. планы) и, напротив, фактически реализуемые в городе градостроительные решения могут быть заранее не предусмотрены документами градостроительного регулирования и оказывать существенное воздействие на градостроительное развитие (например, КРТ)

- ✓ Градостроительная политика реализуется тремя уровнями публичной власти, города реализуют град. политику в условиях заданных нормативных, стратегических и бюджетных ограничений (например, правовые ограничения федерального уровня для осуществления местных полномочий (например, по контролю за выполнением средовых требований при строительстве), федеральные целевые показатели по вводу жилья транслируются "сверху вниз" без учета локальных особенностей)
- ✓ Отсутствие доступной, полной и систематизированной информации о качестве проводимой градостроительной политики, а также процессов градостроительного развития



Методология исследования предусматривает применение нормативного и позитивного анализа



1. Нормативный анализ (по сост. на июнь 2025 г.)

Оценка документов, определяющих правовую основу градостроительной политики П33, городов РНГП/МНГП, ПБ и др.), как основных документов, деюре формирующих градостроительную политику)

+ ГИСОГД, ПКК, терр. схемы обращения с отходами и др., рег. и мун. программы

(содержат документы такие положения, устойчивого достижение целей на направленные развития?)



проведения нормативного анализа рассчитывается индекс качества градостроительной ПОЛИТИКИ



2. Позитивный анализ

(при наличии данных - за период 2010-2024 гг.)

Оценка фактических процессов и результатов развития городов на основе данных официальной статистики и иных доступных в том числе геоинформационных данных, систем, карт и др.

(можно ли считать состоявшееся развитие устойчивым?)



По итогам проведения позитивного анализа рассчитывается индекс качества процессов развития



анализа отобраны 10 городских округов* России с Для преимущественно положительной динамикой роста населения и



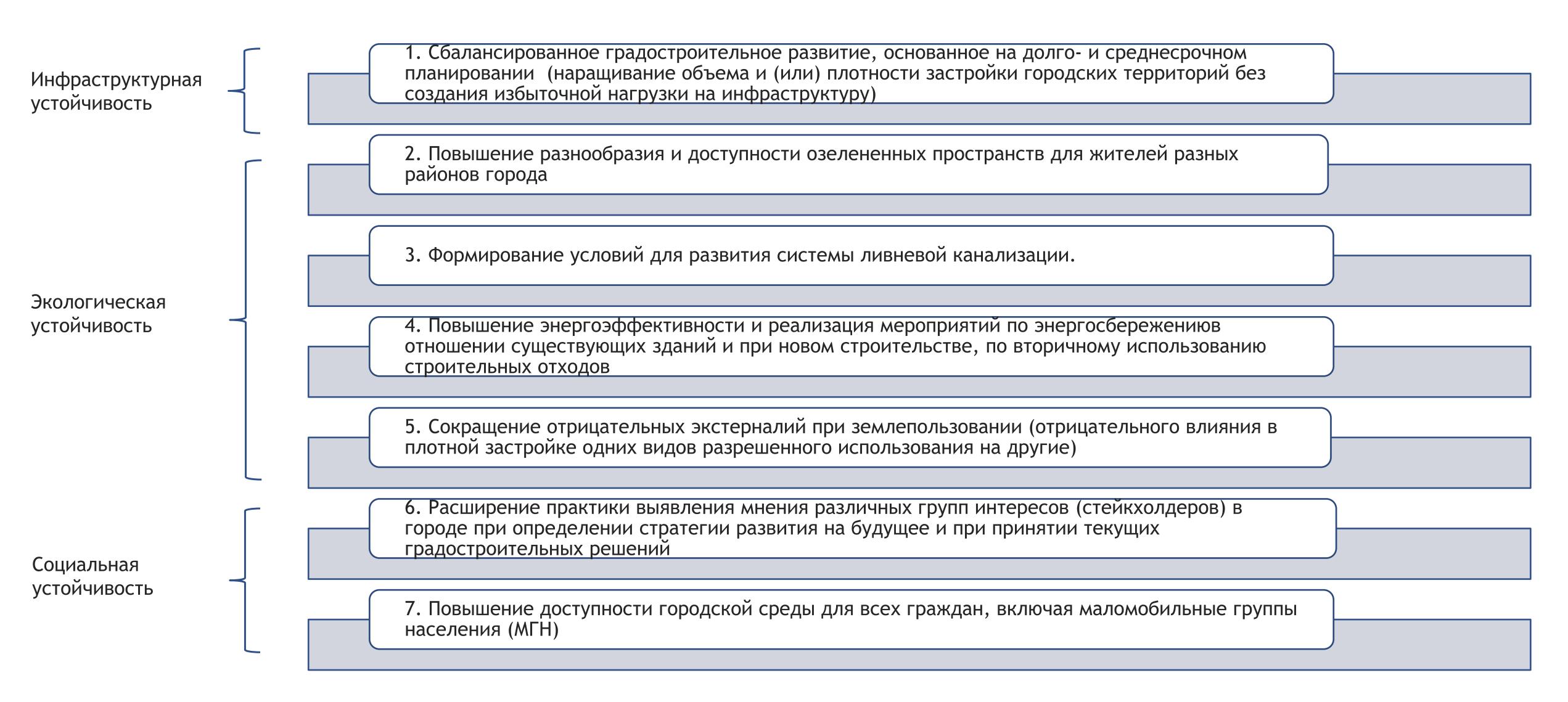
Городской округ	Численность населения, 2024 г.	
Воронеж	1,04 млн чел.	
Вологда	317,8 тыс. чел.	
Калининград	488,6 тыс. чел.	
Краснодар	1,26 млн чел.	
Сочи	561,6 тыс. чел.	
Нижний Новгород	1,22 млн чел.	
Самара	1,15 млн чел.	
Екатеринбург	1,59 млн чел.	
Красноярск	1,21 тыс. чел.	
Якутск	390,2 тыс. чел.	

Источник: Росстат

Далее, если не сказано иное, используется термин "город", но понимается "городской округ"



Цели градостроительной политики устойчивого развития





особенностей Сбалансированное градостроительное установление развитие: базовых компонентов содержания регламентация генерального плана, градостроительного регламента и регулирование инфраструктурных обязательств

Методика оценки

Объект оценки	Предмет оценки	Система оценки
Генеральные планы*	Установление муниципальным образованием особенностей содержания генерального плана*, предусматривающих: 1) замену сведений о видах, местоположении и характеристиках объектов местного значения сведениями о потребности в таких объектах; 2) возможность неустановления функциональных зон в отношении отдельных территорий	особенности содержания генерального плана - 0 баллов. Отсутствие таких особенностей - 1 балл.
Правила землепользова ния и застройки	Регламентация в документах градостроительного зонирования городов базовых компонентов градостроительного регламента**: 1) мин./макс. размер земельных участков 2) предельное количество этажей зданий	Установлен только мин. размер ЗУ - 0,2
НПА субъектов РФ, мун. образований	Наличие или отсутствие специального регулирования инфраструктурных обязательств застройщиков при реализации проектов жилищного строительства, а именно: 1) требования о запрете строительства в условиях инфраструктурной необеспеченности; 2) механизма реализации указанного требования	балл. Нормативно закреплено только требование о запрете стр-ва в условиях инфр. необеспеченности - 0,5 балла. Нормативно не закреплены оба аспекта - 0

Результаты	оценки
------------	--------

	Город	Критерии сравнения и значение результатов					
			оценки				
		Особенности	Наличие	Регулирование			
		содержания	базового	инфраструктур			
		генерального	градостроитель	НЫХ			
		плана	НОГО	обязательств			
			регламента				
	Вологда	1	1	0			
	Воронеж	0	0	0			
4	Екатеринбург	1	0,2	0			
	Калининград	1	0,5	0,5			
	Краснодар	1	1	0,5			
	Красноярск	1	0,2	0			
	Нижний Новгород	1	0,7	0			
	Самара	1	0,2	0			
	Сочи	1	0,5	0,5			
	Якутск	1	0,7	0			

^{*} В соответствии с ч.9 ст. 23 ГрК РФ.

^{**} В соответствии с ч.1 ст. 38 ГрК РФ. Анализ проводился в отношении градостроительного регламента территориальной зоны многоэтажной жилой застройки ПЗЗ, применительно к виду разрешенного использования (ВРИ) 2.6 «Многоэтажная жилая застройка (высотная застройка)» согласно классификатору ВРИ, утвержденному приказом Росреестра от 10.11.2020 № П/0412

формирование нормативной Сбалансированное градостроительное развитие: правовой базы по вопросам КРТ

Методика оценки

Объект оценки	Предмет оценки	Система оценки
РФ о КРТ	Наличие или отсутствие положений, регулирующих следующие аспекты КРТ: 1) требование о предварительной градостроительной проработке территории, а также об обязательности разработки мастерплана/концепции проекта КРТ 2) запрет на принятие решения о КРТ в отношении территории, не обозначенной в качестве территории комплексного развития в ПЗЗ 3) дополнительные жилищные гарантии собственников и нанимателей в МКД, соответствующих критериям субъекта РФ 4) учет инвестиционной составляющей в формуле начальной цены торгов на право заключения договора о КРТ 5) установление базовых и средовых предельных параметров разрешенного строительства ОКС, указываемых в решениях о КРТ (макс./мин. размеры ЗУ, отступы от границ ЗУ)	каждой из пяти компонент присваивается 0,2 балла, итоговое значение

Результаты оценки

Город	Баллы
Вологда	0,4
Воронеж	0,2
Екатеринбург	0,6
Калининград	0,1
Краснодар	0,2
Красноярск	0,5
Нижний Новгород	0,8
Самара	0,3
Сочи	0,2
Якутск	0,3



Сбалансированное градостроительное развитие: качество межевания земельных участков в жилых кварталах

Методика оценки

Объект оценки*	Предмет оценки	Система оценки
Данные публичной кадастровой карты	1. Наличие под МКД сформированных 3У 2. Характер формирования ЗУ под МКД	здания («по отмостке») или с минимальным отступом от него, а также отсутствие примыкания границ участков

Результаты оценки

Город	Оценка качества Город межевания ЗУ в в жилых кварталах	
Вологда	Среднее качество (0,5)	100
Воронеж	Высокое качество (1)	85
Екатеринбург	Высокое качество (1)	100
Калининград	Среднее качество (0,5)	99
Краснодар	Низкое качество (0,1)	67
Красноярск	Низкое качество (0,1)	99
Нижний Новгород	Среднее качество (0,5)	57
Самара	Низкое качество (0,1)	74
Сочи	Низкое качество (0,1)	90
Якутск	Среднее качество (0,5)	91*
1.4	om avenanmas Mauda 1125	

Источник: расчет экспертов Фонда ИЭГ



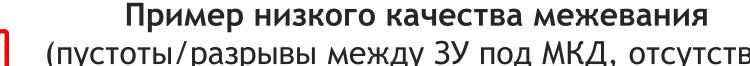
^{*} Ввиду отсутствия данных по г. Якутску за 2024 г. приведено значение за 2023 г.

Сбалансированное градостроительное развитие: качество межевания земельных участков в жилых кварталах. Примеры

Пример высокого качества межевания (отсутствие разрывов между ЗУ под МКД, ЗУ примыкают к красным линиям)



Источник: фрагмент публичной кадастровой карты Калининграда



(пустоты/разрывы между ЗУ под МКД, отсутствие примыканий таких ЗУ к красным линиям и ТОП)



Источник: фрагмент публичной кадастровой карты Краснодара



Повышение доступности озелененных пространств для жителей разных районов города: анализ нормирования озелененных территорий общего пользования (ОТОП) и правовой кварталах городах защищенности скверов жилых исследуемых Результаты оценки Методика оценки

Объект оценки	Предмет оценки	Система оценки
ΡΗΓΠ, ΜΗΓΠ	1) показателя мин. площади озелененных ТОП, кв. м на одного жителя»; 2) показателя доступности озелененных ТОП, в метрах или минутах; 3) дифференциации требований к доступности по типам ОТОП (парк городского значения,	Итоговое значение баллов

Города	ми значе	Нормирование минимального значения площади ОТОП (кв. м./чел.)		дост	Нормирование доступности ОТОП (метры, минуты)		Нормирование доступности по типам ОТОП, в частности скверов в жилых кварталах (метры, минуты)		Оценка	
	РНГП	МНГП	Итог	РНГП	МНГП	Итог	РНГП	МНГП	Итог	
Вологда	+	+	0,3	-	+	0,3	-	+	0,4	1
Воронеж	+	_	0,15	+	-	0,15	+	-	0,2	0,5
Екатеринбург	+	+	0,3	-	+	0,3	-	-	0	0,6
Калининград	+	+	0,3	+	+	0,3	-	_	0	0,6
Краснодар	+	-	0,15	+	-	0,15	+	-	0,2	0,5
Красноярск	+	+	0,3	+	+	0,3	+	+	0,4	1
Нижний Новгород	+	+	0,3	+	+	0,3	-	-	0	0,6
Самара	+	+	0,3	+	+	0,3	-	-	0	0,6
Сочи	+	+	0,3	+	-	0,15	+	-	0,2	0,65
Якутск	+	+	0,3	+	-	0,15	-	-	0	0,45



Общая проблема большинства городов — отсутствие полноценной типологической дифференциации и жестких требований к закреплению правового статуса зеленых территорий

Повышение доступности озелененных пространств для жителей разных районов города: пример результатов анализа нормирования озелененных территорий общего пользования (ОТОП) и правовой защищенности скверов в жилых кварталах в Красноярске и Якутске





Нормирование минимального значения ОТОП	Суммарная площадь озелененных территорий общего пользования города Красноярска - парков, садов, скверов, пользования бульваров - должна составлять не менее 16 кв. м/чел. (10 кв. м/чел. озелененных ТОП общегородского значения и 6 кв. м/чел. озелененных территорий общего пользования жилых районов) (п.9.1)
Нормирование доступности ОТОП (метры, минуты)	Транспортная доступность парков городского значения - не более 20 мин. на общественном транспорте (без учета времени ожидания транспорта); пешеходная доступность парков планировочных районов - не более 1350 м/20 мин.; пешеходная доступность садов, скверов и бульваров - не более 600 м/10 мин.;
 Нормирование доступности по типам ОТОП	транспортная доступность лесопарков, лугопарков Не предусмотрено (ландшафтных парков) - не более 20 мин. на транспорте без учета времени ожидания транспорта) (п.9.4)

Источник: Решение Красноярского городского Совета депутатов от 4 сентября 2018 года Источник: Постановление Окружной администрации г. Якутска от 3 № В-299 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования октября городского округа город Красноярск»

2022 года «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования городского округа "город Якутск»

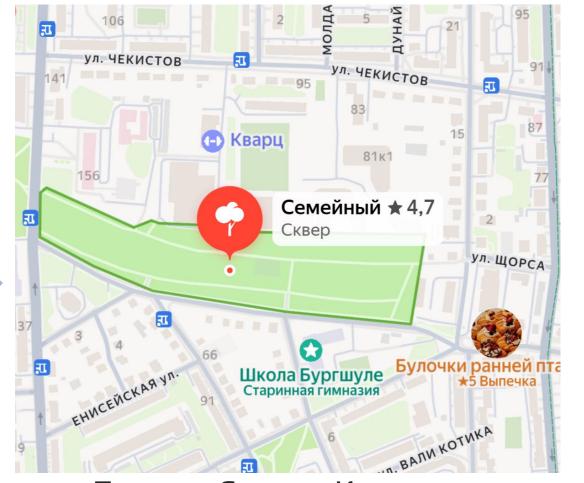


Повышение доступности озелененных пространств для жителей разных районов города: пример результатов качественного анализа г. Калининград

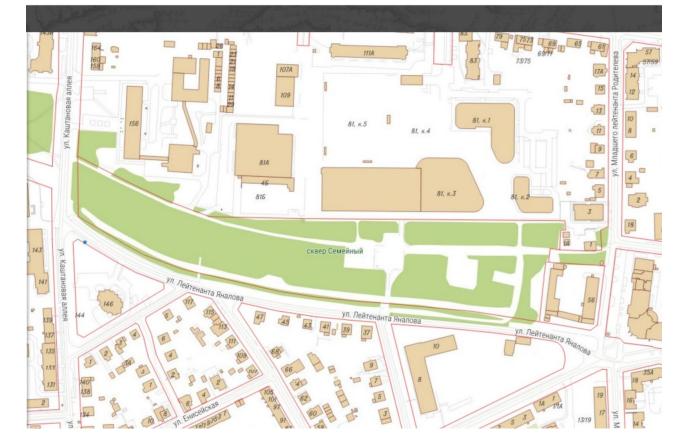
Результаты выборочного анализа правового статуса озелененных территорий Калининград

Название озелененной территории на Яндекс.Картах	Территориаль ная зона в ПЗЗ на карте градостроите льного зонирования	Наличие границ озелененной территории на публичной кадастровой карте	Наличие красных линий на публичной кадастровой карте*	Вид разрешенного использования по документам Росреестра
	P-1	Дa	Дa	Под парковую зону
Сквер им. Пушкина	P-5	Дa	Нет	Под городской сквер и объект культурного наследия местного (муниципального) значения
Сквер им. Рахманинова	ЖИ-2	Да	Нет	Под сквер
Сквер Гумбольдт	P-5	Да	Нет	Под городской сквер и объект культурного наследия местного (муниципального) значения
Гостиный сквер	P-5	Да	Нет	Под городской сквер и фонтан

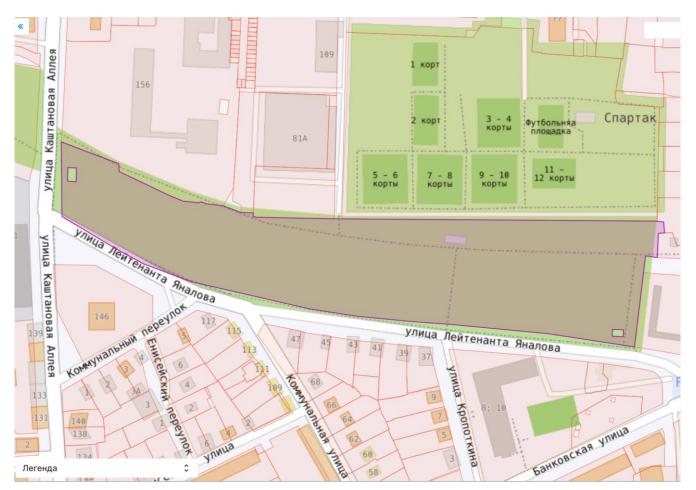
Парк относится к рекреационной зоне и выделен красными линиями, зарегистрированный вид разрешенного использования «под парковую зону»



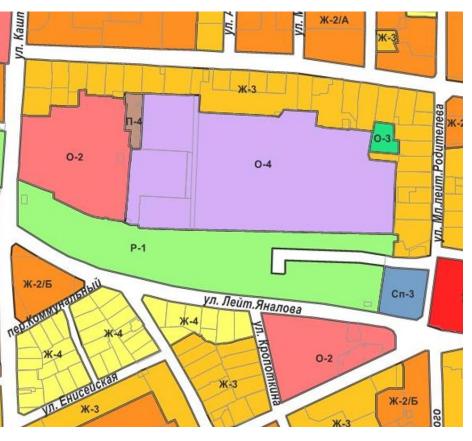
Парк на Яндекс. Картах имеет название «Семейный»



Сквер выделен красными линиями на геопортале Калининграда



Парк на Яндекс. Картах имеет название «Семейный»



П33 Калининград



^{*} Поиск красных линий проводился в том числе в утвержденной документации по планировке территории на официальном сайте Калининграда, где факт установления удалось подтвердить по одному скверу

Формирование условий для развития системы ливневой канализации

Методика оценки

06	Проделение	C.,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,
Объект оценки	Предмет оценки	Система оценки
Генеральные планы	части документа существующих и планируемых линейных и локальных объектов	- Наличие схемы с отображением точечных (локальных) объектов канализации - 0,2 балла Наличие на схеме линейных объектов (сетей) ливневой канализации - 0,2 балла. Отсутствие - 0 баллов.
ΡΗΓΠ, ΜΗΓΠ	пропускной способности ливневой канализации, уклонам,	- Наличие показателя минимальной мощности ливневой инфраструктуры в РНГП и (или) в МНГП - 0,2 балла - Отсутствие показателя - 0 баллов
Правила благоустройства	организации ливневого	параметров организации ливневого стока - 0,2 балла Наличие взаимосвязи организации стока ливневых

Зеленая инфраструктура — дождевые сады, водопроницаемые покрытия, биоканавы — должна регулироваться через правила благоустройства как инструмент локального управления поверхностным стоком и разгрузки инженерной сети, обеспечивая более гибкую, экологичную и устойчивую систему водоотведения в городской среде (см. Ливневая канализация в современном городе. От тарификации до инфильтрации / Сиваев С. Б., Абдуллаев А. М., Смирнов О. О., Залян Э. С., Андреева Е. С., Летуновский А. В. М.: Изд. дом НИУ ВШЭ, 2023.



Город	rn -		РНГП/	Правила благоустройства		Итог
	Локальные объекты	Линейные объекты	МНГП	Регулирование параметров	Связь с зеленой инфраструктурой	
Вологда	+	+	+	+	-	0,8
Воронеж	+	+	-	-	-	0,4
Екатеринбург	+	-	-	-	-	0,2
Калининград	+	+	+	+	-	0,8
Красноярск	+	+	-	-	-	0,4
Краснодар	+	+	+	+	-	0,8
Нижний	+	+	-	+	-	0,6
Новгород						
Самара	-	-	+	+	-	0,4
Сочи	+	-	+	+	-	0,6
Якутск	+	+	-	+	-	0,6

Источник: расчет экспертов Фонда ИЭГ

- В большинстве городов нормативные предпосылки либо не сформированы, либо не обеспечены практической реализацией, что делает развитие ливневой канализации стихийным и уязвимым
- > Ключевые элементы регулирования, необходимые для устойчивого развития системы ливневой канализации, сформированы только в Вологде, Калининграде и Краснодаре
- Во всех проанализированных городах отсутствуют положения, устанавливающие связь системы ливневого водоотведения с элементами зеленой инфраструктуры



Сокращение отрицательных экстерналий при землепользовании (отрицательного влияния одних ВРИ на другие в плотной застройке)

Методика оценки

Объект оценки	Предмет оценки	Система оценки
Карты градострои тельного зонировани я ПЗЗ	дифференциации промышленных зон по классам вредности 2. Применение принципа буферизации* (размещение между вредным промышленным производством и жилыми зонами зон	дифференцированных в зависимости от класса опасности, или применение принципа буферизации - 0,5 балла (среднее качество зонирования) - Отсутствии произв. зон, дифференцированных в зависимости от

Результаты оценки

Город	Оценка
Вологда	Высокое качество зонирования - 1
Воронеж	Низкое качество зонирования - 0,1
Екатеринбург	Низкое качество зонирования - 0,1
Калининград	Высокое качество зонирования - 1
Краснодар	Низкое качество зонирования - 0,1
Красноярск	Высокое качество зонирования - 1
Нижний Новгород	Высокое качество зонирования - 1
Самара	Низкое качество зонирования - 0,1
Сочи	Высокое качество зонирования - 1
Якутск	Низкое качество зонирования - 0,1

Принцип буферизации - подход к градостроительному зонированию, обеспечивающий защиту жилых зон от вредных воздействий со стороны производственных зон путем размещения между жилыми и производственными иных видов территориальных зон (зон с менее вредными или нейтральными видами использования, исключающими прямое воздействие на жилые зоны)



Сокращение отрицательных экстерналий при землепользовании (отрицательного влияния одних ВРИ на другие в плотной застройке): примеры



Пример применения принципа буферизации



Фрагмент карты град. зонирования г. Вологды

- Представлена подробная дифференциация промышленных зон, различных по характеру производственной деятельности и степени воздействия на окружающую среду
- Наиболее вредная зона П2, не граничит напрямую с жилой Вместо этого она окружена зонами ПЗ застройкой. (промышленность с менее вредными видами деятельности), рекреационными зонами, а также зонами общественно-деловой застройки





Фрагмент карты град. зонирования г. Екатеринбурга

- Выделена только 1 территориальная зона производственнокоммунальных объектов ПК-1 для размещения объектов различных классов опасности
- Границы зоны ПК-1 непосредственно примыкают к территории многоэтажной жилой застройки Ж-5, что свидетельствует об применения принципа буферизации отсутствии между промышленными зонами и жилой средой



Повышение энергоэффективности и реализация мероприятий по энергосбережению отношении существующих зданий и при новом строительстве, вторичное использование строительных отходов

Объект оценки	Предмет оценки	Система оценки
программы в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности, мун. программы в сфере ЖКХ, программы	области энергосбережения и энергетической эффективности, а также	в сфере энергосбережения или соотв. мероприятия в иных программах - 1 балл Утверждена только рег. программа по
работ по капитальному ремонту общего имущества в МКД,	дополнительных услуг (или)	- Перечень дополнительных услуг и (или) работ утвержден - 1 балл - Перечень дополнительных услуг и (или) работ не утвержден - 0 баллов
региональные программы в области обращения с отходами, а также иные программные (стратегические)	направленных на вторичное использование строительных отходов и применение наилучших технологических	- Наличие мероприятий, целей по повышению эффективности обращения со строительными отходами - 1 балл - Отсутствие мероприятий, целей по повышению эффективности обращения со строительными отходами - 0 балов



Город	Оценка
Вологда, Екатеринбург,	1
Калининград	
Воронеж, Краснодар,	0
Красноярск, Нижний	
Новгород, Самара, Сочи,	
Якутск	

Город	Оценка
Вологда, Екатеринбург,	1
Нижний Новгород,	
Самара, Якутск,	
Красноярск	
Воронеж, Калининград,	0
Краснодар, Сочи,	

Источник: расчет экспертов Фонда ИЭГ



Расширение практики выявления мнения различных групп интересов (стейкхолдеров) в городе при определении стратегии развития на будущее и при принятии текущих градостроительных решений

Методика оценки

Объект оценки	Предмет оценки	Система оценки
НПА субъектов РФ об	1.	- Отсутствие в субъекте
установлении перечня	Наличие/отсутстви	РФ утвержденного НПА, в
случаев утверждения	е соответствующих	том числе и до 2025 г 1
ГП, ПЗЗ, ДПТ и	перечней	балл
внесения в них		- Утверждение в субъекте
изменений без	2. Содержание	РФ НПА, в том числе если
проведения публичных	представленных в	его действие не продлено
слушаний или	них случаев отказа	на 2025 г., и наличие у
общественных	от проведения	нем только обоснованных
обсуждений по	публичных	случаев - 0,5 балла
проектам указанных	слушаний или	- Утверждение в субъекте
документов*	общественных	РФ НПА, в том числе если
	обсуждений	его действие не продлено
	(градация их на	на 2025 г., и наличие в
	обоснованные и	нем в том числе
	необоснованные)	необоснованных случаев
		(реализация проектов КРТ)

Результаты оценки

Город	Оценка
Вологда	0,5
Воронеж	0,5
Екатеринбург	0
Калининград	1
Краснодар	0
Красноярск	0
Нижний Новгород	0
Самара	1
Сочи	0
Якутск	1

[•] С 2022 года - право субъектов РФ установить случаи утверждения ГП, ПЗЗ, ДПТ, внесения изменений в указанные документы без проведения общественных обсуждений или публичных слушаний вплоть до 2025 года (см. ст. 7 Федерального закона от 14 марта 2022 года № 58-Ф3 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»)

С 1 января 2025 года - указанная норма носит бессрочный характер (см. ч. 3.3 ст. 28, ч.12.1 ст. 31, ч.13.2 ст. 45 ГрК РФ).



Повышение доступности городской маломобильные группы населения

Методика оценки

Объект оценки	Предмет оценки	Система оценки
Правила благоустро йства	1. Наличие норм, регулирующих доступность городской среды для МГН и степень их детализации	- Наличие регулирования доступности для МГН в целом - 0,3 балла - Наличие требование к непрерывности маршрутов/стыкам поверхностей на маршруте - 0,4 балла - Отсутствие регулирования - 0 баллов
(порталы kartadostup	объектов, обозначенных как доступные для МГН (индикация активности региона или города в	менее чем 5 объектам на 10 тыс. человек населения - 0,1 балла - Информация представлена по 5-15 объектам на 10 тыс. человек населения - 0,2 балла; - Информация представлена по более чем 15 объектам на 10 тыс. человек населения - 0,3 балла - Информация отсутствует - 0



граждан,

BCEX

среды

ДЛЯ

Город	Кол-во объектов, информация о доступности которых отражена на карте доступности объектов		Кол-во объектов (информация о доступности которых отражена на карте	Правила благоустройства		Итог
	Карта портала kartadostupnosti.ru	Карта портала zhit-vmeste.ru	доступности) на 10 тыс. чел.	Регулирование в целом	Маршруты или стыки	
Вологда	206	122	6,5	+	-	0,5
Воронеж	86	336	3,2	+	+	0,8
Екатеринбур	45	1435	9,0	+	-	0,5
Γ						
Калининград	89	280	5,7	+	+	0,9
Красноярск	578	395	4,8	+	-	0,4
Краснодар	522	480	4,1	+	-	0,4
Нижний	358	497	4,1	+	+	0,9
Новгород						
Самара	278	3773	32,7	+	-	0,6
Сочи	1077	446	19,2	+	-	0,6
Якутск	8	276	7,1	+	-	0,5

Правилами благоустройства г. Нижнего Новгорода предусмотрены:

- 1) требования к непрерывности пешеходных коммуникаций для безопасного и беспрепятственного передвижения людей, включая инвалидов и МГН, с минимальным количеством пересечений с транспортными коммуникациями;
- 2) самостоятельный раздел, посвященный вопросам обустройства территории города в целях обеспечения передвижения по указанной территории инвалидов и других МГН (раздел 10)



включая

Результаты ранжирования выбранных городов по показателям качества градостроительной политики с точки зрения принципов устойчивого развития

Город	Инфр. устойчивость	Экологическая устойчивость	Социальная устойчивость	Индекс качества град. политики
Калининград	0,4	0,8	0,95	0,71
Вологда	0,5	1	0,5	0,66
Нижний Новгород	0,6	0,7	0,45	0,60
Якутск	0,5	0,4	0,75	0,54
Красноярск	0,3	0,9	0,2	0,47
Воронеж	0,4	0,3	0,65	0,46
Екатеринбург	0,7	0,5	0,25	0,46
Сочи	0,3	0,6	0,3	0,42
Самара	0,3	0,6	0,55	0,41
Краснодар	0,4	0,3	0,2	0,30

1 место - Калининград (наиболее высокие оценки - инструменты градостроительной политики, направленные на обеспечение социальной и экологической устойчивости)

2 место - Вологда (безусловный лидер по направлению экологической устойчивости - реализуются меры по всем 6 направлениям)

3 место - Нижний Новгород (сохранение полноценного функционала генерального плана и ПЗЗ, применение инструментов управления экологической устойчивостью)





Границы интервалов значений показателей, характеризующих фактические процессы развития выбранных городов с точки зрения соответствия целям и принципам устойчивого развития, для целей построения группировки городов по каждому показателю

Показатель	Тип города по соответствующему показателю				
ПОКАЗАТЕЛЬ	Лидер	Средний*	Отстающий		
Социальная устойчивость					
1. Прирост численности населения, % за период 2010-2024	≥20	10-20	≤10		
2. Коэффициент естественного прироста населения за год, ‰, в среднем за период 2012-2023	≥1	0-1	≤0		
3. Прирост обеспеченности жильем на душу населения, кв. м за период 2010-2024	≥10	5-10	≤5		
4. Средний срок ожидания получения жилых помещений семьями, состоящими на учете в качестве нуждающихся в жилых помещениях на конец 2024 года, лет	≤10	15-25	≥25		
Экономическая устойчивость					
5. Среднемесячная заработная плата работников организаций (без субъектов малого предпринимательства), тыс. руб., 2024	≥98	80-98	≤80		
6. Объем ввода жилья на душу населения в год, кв. м, 2024	≥2	1-2	≤1		
Инфраструктурная устойчивость					
7. Доля общей площади жилых помещений, оборудованная одновременно водопроводом, водоотведением (канализацией), отоплением, горячим водоснабжением, газом или электрическими плитами, от общей площади жилищного фонда, %, 2024	≥90	80-90	≤80		
8. Прирост протяженности дорог общего пользования местного значения на конец года на душу населения, % за период 2012-2024	≥20	0-20	≤0		
9. Доля выделенных полос для движения общественного транспорта от протяженности улично-дорожной сети, %, 2025	≥2,5	1-2,5	≤1		
Экологическая устойчивость					
10. Прирост объема вывезенных ТКО на душу населения, раз за период 2013-2023	≤1	1-1,5	≥1,5		
11. Объем текущих (эксплуатационных) затрат предприятий, осуществляющих у себя природоохранные мероприятия (за счет собственных и бюджетных средств), на душу населения, руб., 2024	≥10	5-10	≤5		

^{*} Значения показателей в столбце «Средний» соответствуют фактическим средним значениям по представленной выборке городов



Сводные результаты группировки выбранных городов по показателям, характеризующим фактические процессы их развития с точки зрения соответствия целям и принципам устойчивого развития (1)

Показатель	Вологда	Воронеж	Екатеринбург	Калининград	Краснодар	Красноярск	Нижний Новгород	Самара	Сочи	Якутск
Социальная устойчивость										
1. Прирост численности населения, % за	Отстающий	Отстающий	Средний	Средний	Лидер	Лидер	Отстающий	Отстающий	Лидер	Лидер
период 2010-2024	2,5	6,4	14,9	13,2	51,4	23,8	-3,1	-1,1	33,2	36,0
2. Коэффициент естественного прироста	Средний	Отстающий	Лидер	Отстающий	Лидер	Лидер	Отстающий	Отстающий	Лидер	Лидер
населения за год, промилле, в среднем за	0,4	-2,8	1,3	-2,2	3,1	1,5	-3,9	-3,6	2,6	8,2
период 2012-2023 гг.										
3. Прирост обеспеченности жильем на душу	Средний	Средний	Средний	Лидер	Лидер	Отстающий	Отстающий	Средний	Лидер	Отстающий
населения, кв. м за период 2010-2024	9,7	9,3	7,1	14,5	15,2	4,8	4,8	9,5	10,3	4,4
4. Средний срок ожидания получения жилых	Средний	Лидер	Отстающий	Отстающий	Отстающий	Средний	Отстающий	Отстающий	Отстающий	Средний
помещений семьями, состоящими на учете в	16	7	38	66	111	19	80	32	126	22
качестве нуждающихся в жилых помещениях										
на конец года, лет, 2024										
Экономическая устойчивость										
5. Среднемесячная заработная плата	Отстающий	Отстающий	Лидер	Отстающий	Средний	Лидер	Средний	Отстающий	Отстающий	Лидер
работников организаций (без субъектов	74	78	102	80	90	98	92	81	80	121
малого предпринимательства), тыс. руб., 2024										
6. Объем ввода жилья на душу населения, кв.	Отстающий	Отстающий	Средний	Средний	Лидер	Отстающий	Отстающий	Отстающий	Средний	Средний
м, и его прирост, кв. м	0,6	0,8	1,1	1,0	2,3	0,7	0,5	0,5	1,0	1,0



Сводные результаты группировки выбранных городов по показателям, характеризующим фактические процессы их развития с точки зрения соответствия целям и принципам устойчивого развития (2)

Инфраструктурная устойчивость 7. Доля общей площади жилых помещений, Средний Лидер Лидер Лидер Лидер Лидер Лидер Лидер Отодер Отодер	Краснодар	Красноярск	Нижний	Самара	Сочи	Якутск
7. Доля общей площади жилых помещений, Средний Лидер Лидер оборудованная одновременно водопроводом, 82,7 95,4 95,8 94,4 водоотведением (канализацией), отоплением, горячим водоснабжением, газом или электрическими плитами, от общей площади жилищного фонда, %, 2024 8. Прирост протяженности дорог общего Лидер Средний Лидер Отстающий пользования местного значения на конец года 31,3 9,7 23,8 -5,6 на душу населения, %, 2012-2024 9. Доля выделенных полос для движения Отстающий Средний Средний Отстающий общественного транспорта от УДС, %, 2025 0,8 1,7 1,6 0,0 Экологическая устойчивость 10. Прирост объема вывезенных ТКО на душу Средний Средний Отстающий Средний населения, раз за период 2013-2023 1,1 1,2 1,8 1,2 1.0 бъем текущих (эксплуатационных) затрат Лидер Отстающий Лидер Средний предприятий, осуществляющих у себя 10850 2276 13236 6366 природоохранные мероприятия (за счет собственных и бюджетных средств), на охрану			Новгород			
оборудованная одновременно водопроводом, 82,7 95,4 95,8 94,4 водоотведением (канализацией), отоплением, горячим водоснабжением, газом или электрическими плитами, от общей площади жилищного фонда, %, 2024 8. Прирост протяженности дорог общего Лидер Средний Лидер Отстающий пользования местного значения на конец года 31,3 9,7 23,8 -5,6 на душу населения, %, 2012-2024 9. Доля выделенных полос для движения Отстающий Средний Средний Отстающий общественного транспорта от УДС, %, 2025 0,8 1,7 1,6 0,0 Экологическая устойчивость 10. Прирост объема вывезенных ТКО на душу Средний Средний Отстающий Средний населения, раз за период 2013-2023 1,1 1,2 1,8 1,2 11. Объем текущих (эксплуатационных) затрат Лидер Отстающий Лидер Средний предприятий, осуществляющих у себя 10850 2276 13236 6366 природоохранные мероприятия (за счет собственных и бюджетных средств), на охрану						
водоотведением (канализацией), отоплением, горячим водоснабжением, газом или электрическими плитами, от общей площади жилищного фонда, %, 2024 8. Прирост протяженности дорог общего Лидер Средний Лидер Отстающий пользования местного значения на конец года 31,3 9,7 23,8 -5,6 на душу населения, %, 2012-2024 9. Доля выделенных полос для движения Отстающий Средний Средний Отстающий общественного транспорта от УДС, %, 2025 0,8 1,7 1,6 0,0 Экологическая устойчивость 10. Прирост объема вывезенных ТКО на душу Средний Средний Отстающий Средний населения, раз за период 2013-2023 1,1 1,2 1,8 1,2 11. Объем текущих (эксплуатационных) затрат Лидер Отстающий Лидер Средний предприятий, осуществляющих у себя 10850 2276 13236 6366 природоохранные мероприятия (за счет собственных и бюджетных средств), на охрану	Отстающий	Средний	Лидер	Лидер	Отстающий	Отстающий
горячим водоснабжением, газом или электрическими плитами, от общей площади жилищного фонда, %, 2024 8. Прирост протяженности дорог общего Лидер Средний Лидер Отстающий пользования местного значения на конец года 31,3 9,7 23,8 -5,6 на душу населения, %, 2012-2024 9. Доля выделенных полос для движения Отстающий Средний Средний Отстающий общественного транспорта от УДС, %, 2025 0,8 1,7 1,6 0,0 Экологическая устойчивость 10. Прирост объема вывезенных ТКО на душу Средний Средний Отстающий Средний населения, раз за период 2013-2023 1,1 1,2 1,8 1,2 11. Объем текущих (эксплуатационных) затрат Лидер Отстающий Лидер Средний предприятий, осуществляющих у себя 10850 2276 13236 6366 природоохранные мероприятия (за счет собственных и бюджетных средств), на охрану	72,8	86,6	93	93,1	75,9	62,1
электрическими плитами, от общей площади жилищного фонда, %, 2024 8. Прирост протяженности дорог общего Лидер Средний Лидер Отстающий пользования местного значения на конец года 31,3 9,7 23,8 -5,6 на душу населения, %, 2012-2024 9. Доля выделенных полос для движения Отстающий Средний Средний Отстающий общественного транспорта от УДС, %, 2025 0,8 1,7 1,6 0,0 Экологическая устойчивость 10. Прирост объема вывезенных ТКО на душу Средний Средний Отстающий Средний населения, раз за период 2013-2023 1,1 1,2 1,8 1,2 11. Объем текущих (эксплуатационных) затрат Лидер Отстающий Лидер Средний предприятий, осуществляющих у себя 10850 2276 13236 6366 природоохранные мероприятия (за счет собственных и бюджетных средств), на охрану						
жилищного фонда, %, 2024 8. Прирост протяженности дорог общего Лидер Средний Лидер Отстающий пользования местного значения на конец года 31,3 9,7 23,8 -5,6 на душу населения, %, 2012-2024 9. Доля выделенных полос для движения Отстающий Средний Средний Отстающий общественного транспорта от УДС, %, 2025 0,8 1,7 1,6 0,0 Экологическая устойчивость 10. Прирост объема вывезенных ТКО на душу Средний Средний Отстающий Средний населения, раз за период 2013-2023 1,1 1,2 1,8 1,2 11. Объем текущих (эксплуатационных) затрат Лидер Отстающий Лидер Средний предприятий, осуществляющих у себя 10850 2276 13236 6366 природоохранные мероприятия (за счет собственных и бюджетных средств), на охрану						
8. Прирост протяженности дорог общего Лидер Средний Лидер Отстающий пользования местного значения на конец года 31,3 9,7 23,8 -5,6 на душу населения, %, 2012-2024 9. Доля выделенных полос для движения Отстающий Средний Средний Средний Отстающий общественного транспорта от УДС, %, 2025 0,8 1,7 1,6 0,0 Экологическая устойчивость 10. Прирост объема вывезенных ТКО на душу Средний Средний Отстающий Отстающий Средний населения, раз за период 2013-2023 1,1 1,2 1,8 1,2 11. Объем текущих (эксплуатационных) затрат Лидер Отстающий Лидер Средний природоохранные мероприятия (за счет собственных и бюджетных средств), на охрану 10850 2276 13236 6366						
пользования местного значения на конец года 31,3 9,7 23,8 -5,6 на душу населения, %, 2012-2024 9. Доля выделенных полос для движения Отстающий Средний Средний Отстающий общественного транспорта от УДС, %, 2025 0,8 1,7 1,6 0,0 Экологическая устойчивость 10. Прирост объема вывезенных ТКО на душу Средний Средний Отстающий Средний населения, раз за период 2013-2023 1,1 1,2 1,8 1,2 11. Объем текущих (эксплуатационных) затрат Лидер Отстающий Лидер Средний предприятий, осуществляющих у себя 10850 2276 13236 6366 природоохранные мероприятия (за счет собственных и бюджетных средств), на охрану						
на душу населения, %, 2012-2024 9. Доля выделенных полос для движения Отстающий Средний Средний Отстающий общественного транспорта от УДС, %, 2025 0,8 1,7 1,6 0,0 Экологическая устойчивость 10. Прирост объема вывезенных ТКО на душу Средний Средний Отстающий Средний населения, раз за период 2013-2023 1,1 1,2 1,8 1,2 11. Объем текущих (эксплуатационных) затрат Лидер Отстающий Лидер Средний предприятий, осуществляющих у себя 10850 2276 13236 6366 природоохранные мероприятия (за счет собственных и бюджетных средств), на охрану	Отстающий	Отстающий	Средний	Средний	Отстающий	Отстающий
9. Доля выделенных полос для движения Отстающий общественного транспорта от УДС, %, 2025 0,8 1,7 1,6 0,0 Экологическая устойчивость 10. Прирост объема вывезенных ТКО на душу Средний Средний Населения, раз за период 2013-2023 1,1 1,2 1,8 1,2 11. Объем текущих (эксплуатационных) затрат предприятий, осуществляющих у себя 10850 2276 13236 6366 природоохранные мероприятия (за счет собственных и бюджетных средств), на охрану	-26,5	-5,5	11	2,9	-26,6	-11,2
общественного транспорта от УДС, %, 2025 0,8 1,7 1,6 0,0 Экологическая устойчивость 10. Прирост объема вывезенных ТКО на душу Средний Средний Отстающий Средний населения, раз за период 2013-2023 1,1 1,2 1,8 1,2 11. Объем текущих (эксплуатационных) затрат Лидер Отстающий Лидер Средний предприятий, осуществляющих у себя 10850 2276 13236 6366 природоохранные мероприятия (за счет собственных и бюджетных средств), на охрану						
Экологическая устойчивость 10. Прирост объема вывезенных ТКО на душу Средний Средний Отстающий Средний населения, раз за период 2013-2023 1,1 1,2 1,8 1,2 11. Объем текущих (эксплуатационных) затрат Лидер Отстающий Лидер Средний предприятий, осуществляющих у себя 10850 2276 13236 6366 природоохранные мероприятия (за счет собственных и бюджетных средств), на охрану	Средний	Лидер	Отстающий	Отстающий	Отстающий	Отстающий
10. Прирост объема вывезенных ТКО на душу Средний Средний Отстающий Средний населения, раз за период 2013-2023 1,1 1,2 1,8 1,2 11. Объем текущих (эксплуатационных) затрат предприятий, осуществляющих у себя 10850 Отстающий Лидер Отстающий Средний природоохранные мероприятия (за счет собственных и бюджетных средств), на охрану собственных и бюджетных средств), на охрану	1,3	4,5	0,6	0,6	0,3	0,18
населения, раз за период 2013-20231,11,21,81,211. Объем текущих (эксплуатационных) затратЛидерОтстающийЛидерСреднийпредприятий, осуществляющих у себя108502276132366366природоохранные мероприятия (за счет собственных и бюджетных средств), на охрану						
11. Объем текущих (эксплуатационных) затрат Лидер Отстающий Лидер Средний предприятий, осуществляющих у себя 10850 2276 13236 6366 природоохранные мероприятия (за счет собственных и бюджетных средств), на охрану	Средний	Лидер	Лидер	Средний	Отстающий	Средний
предприятий, осуществляющих у себя 10850 2276 13236 6366 природоохранные мероприятия (за счет собственных и бюджетных средств), на охрану	1,1	0,8	1,0	1,1	3,0	1,1
природоохранные мероприятия (за счет собственных и бюджетных средств), на охрану	Средний	Средний	Средний	Средний	Средний	Средний
собственных и бюджетных средств), на охрану	6963	5748	7743	5945	6284	7642
0/D/0/2101101 CD0.011 113 BY/UV 113C0.001146 DV6						
окружающей среды на душу населения, руб.,						
2024						





По результатам исследования выявлена слаба корреляция между качеством оформленной градостроительной политики и нормативно качеством фактических процессов развития городов

Город	Индекс качества градостроительной политики	Индекс качества фактических процессов развития города
Калининград	0,71	0,58
Вологда	0,66	0,61
Нижний		
Новгород	0,60	0,55
Якутск	0,54	0,64
Красноярск	0,47	0,73
Екатеринбург	0,46	0,73
Воронеж	0,46	0,58
Сочи	0,42	0,58
Самара	0,41	0,52
Краснодар	0,30	0,70

- > Развитие города может быть более устойчивым по сравнению с другими городами условиях градостроительной политики, которой слабо артикулированы цели и задачи устойчивого развития
- Сильная градостроительная политика, преследующая цели устойчивого развития, может не давать ожидаемых результатов, крайней быстрых мере результатов
- Сильная градостроительная политика, преследующая цели устойчивого развития, может не давать ожидаемых результатов, крайней быстрых ПО мере результатов



Выводы

1. В контексте достижения ЦУР сложно разделить непосредственно градостроительные, социально-экономические процессы, процессы развития отдельных сфер городского хозяйства, поэтому требуется координация между документами градостроительного регулирования и документами регулирования, региональными, муниципальными программами в сферах ЖКХ, обращения с отходами, промышленного развития, благоустройства.

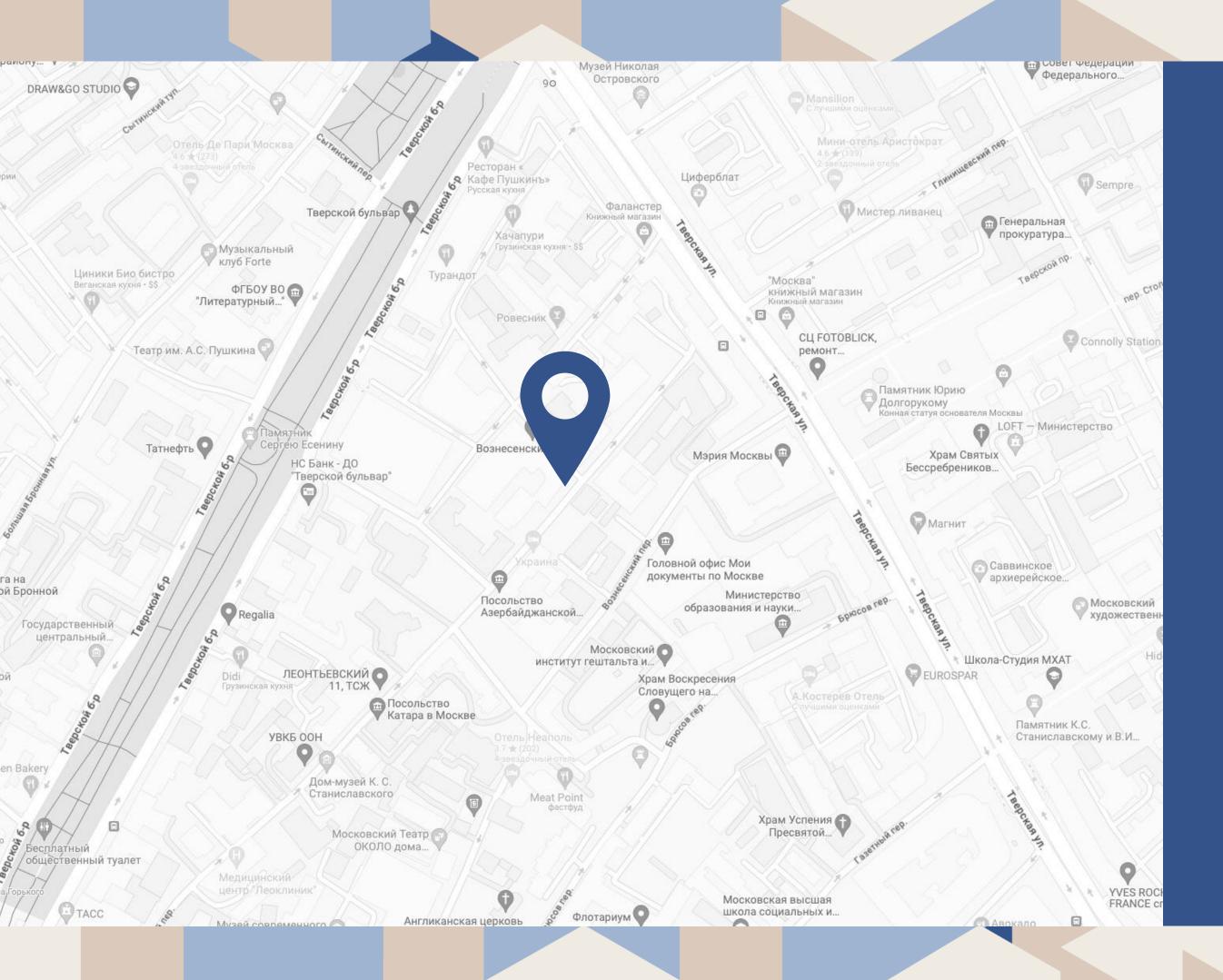
Так, достижение целей экологической устойчивости возможно только путем одновременной реализации градостроительной политики по управлению промышленными зонами, сокращению вредного воздействия производственных и инфраструктурных объектов, сокращению нагрузки на транспортную систему города, политик в сфере стимулирования энергоэффективности и энергосбережения как в строительстве, так и при эксплуатации зданий, политик по обращению с ТКО и вторичному использованию отходов строительства.

Для достижения социальной устойчивости недостаточно только реализации мер градостроительной политики по стимулированию роста жилищного строительства, необходима также реализация социальной политики по жилищной поддержке семей, которым недоступно приобретение или наем жилья на рынке. Как показал анализ, во многих городах с высокими темпами жилищного строительство количество очередников и срок ожидания жилья в очереди за тот же период возрастало, то есть увеличение темпов строительства не решало проблему обеспечения жильем нуждающихся граждан.

2. В основе концепции устойчивого развития лежит принцип баланса - баланса между ресурсами и целями и межвременного (или межпоколенного) баланса. Такие балансы не могут быть выражены простыми показателями или определены какими-то простыми и инструментальными критериями, однако поиск таких балансов осуществляется в процессе координации при разработке регуляторных, программных документов и их публичного обсуждения.

Как показало проведенное исследование, инструменты общественного диалога, призванные обеспечить указанную координацию, повысить социальную устойчивость развития городов, в настоящее время практически не используются городами, что является существенным барьером на пути повышения устойчивости их развития.







125375, Москва, Леонтьевский пер., д. 21/1, стр. 1, офис 7

Тел.: +7 (495) 212 05 11, +7 (915) 083 09 20

E-mail: mailbox@urbaneconomics.ru

Web-site: www.urbaneconomics.ru



